



Ninja ZX-6R / 2011

Präzise Kontrollierbarkeit für maximalen Fahrspass

In der Supersport-WM der Herausforderer, Sieger in den Straßentests der Fachmagazine. Kawasaki hat die Mittelklasse im Supersport erfunden - Sie profitieren vom Resultat unserer Erfahrung und unseres Erfolges.

€ 11.995



Lime Green / Ebony
(Grün/Schwarz)



Ebony / Flat Ebony
(Schwarz)

Kawasaki

Features

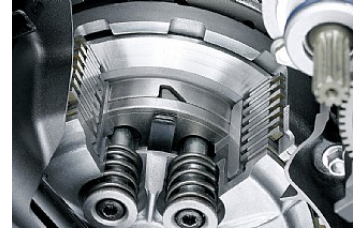
Ninja ZX-6R / 2011



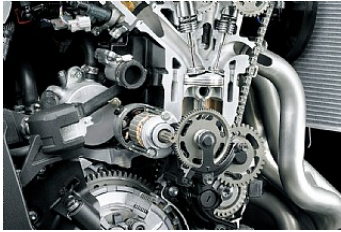
Neue Instrumenteneinheit



Lenkungsdämpfer in
Rennqualität



Rutschkupplung



Höhere Leistung im mittleren
Drehzahlbereich



Federung



Überarbeitete
Fahrwerksbalance und
Massenzentralisierung

Mehr Details



Bremsen



Präzise Gaskontrolle

Zubehör

Ninja ZX-6R / 2011



BUBBLE-SCHEIBE
€ 94,85



HÖCKERABDECKUNG
€ 188,40



AKRAPOVIC-AUSPUFF*
Preis ab € 870,25

Mehr Zubehör



BLINKER-KIT, HINTEN
€ 220,55



KNEE-PADS
€ 31,45



STEINSCHLAGSCHUTZ
€ 20,60



STICKER KIT WORLD
SUPERSPORT
€ 165,70



Dieses Teil / diese Teile sind ausschließlich für den Wettbewerbs- oder Renneinsatz bzw. wettbewerbsähnliche Veranstaltung
Deshalb ist die Verwendung bzw. der Anbau mit einem Ausschlussvermerk in den Kawasaki Produkt- und Garantiebedingungen v



LSL LENKERSTUMMEL
€ 172,05

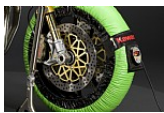


LSL VERSTELLBARE
FUSSRASTEN
€ 554,10



REIFENWÄRMER SET
ADVANCED
€ 535,55

Mehr racing parts



REIFENWÄRMER SET
INTEGRAL
€ 1.444,90



VERSTELLBARE HEBEL
€ 244,00



RAHMENSCHÜTZER LSL
RACING
€ 51,50



ÖHLINS GABEL
CARTRIDGE KIT
Preis ab € 1.877,00



ÖHLINS
LENKUNGSDÄMPFER
€ 315,65



RAHMENSCHÜTZER
HALTERUNGEN
€ 83,70



AKRAPOVIC
AUSPUFFSYSTEM
€ 1.433,65



ÖHLINS
STOSSDÄMPFER,
HINTEN
€ 1.545,85

Motor

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Reihenvierzylinder
Hubraum	599 cm ³
Bohrung x Hub	67,0 x 42,5 mm
Verdichtungsverhältnis	13,3:1
Ventil-/Einlasssystem	DOHC, 16 Ventile
Gemischaubereitung	Kraftstoffeinspritzung: Ø 38 mm x 4 (Keihin) mit ovalen Sekundär-Drosselklappen und zwei Einspritzdüsen pro Zylinder
Zündung	Digital
Starter	Elektrisch
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung, Nasssumpf

Antrieb

Getriebe	Sechsganggetriebe
Endantrieb	Dichtring-Kette
Primärübersetzung	1,900 (76/40)
Übersetzungsverhältnis: 1. Gang	2,714 (38/14)
Übersetzungsverhältnis: 2. Gang	2,200 (33/15)
Übersetzungsverhältnis: 3. Gang	1,850 (37/20)
Übersetzungsverhältnis: 4. Gang	1,600 (32/20)
Übersetzungsverhältnis: 5. Gang	1,421 (27/19)
Übersetzungsverhältnis: 6. Gang	1,300 (26/20)
Endübersetzung	2,688 (43/16)
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt

Chassis/Rahmen

Rahmentyp	Kastenprofil-Brückenrahmen (Perimeter) aus Aluminium-Strangpressprofilen
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	24°/103 mm
Radfederweg, vorn	120 mm
Radfederweg, hinten	134 mm
Reifen, vorn	120/70ZR17M/C (58 W)
Reifen, hinten	180/55ZR17M/C (73 W)
Lenkwinkel, links / rechts	27°/27°

Federelemente

Radaufhängung, vorn	41-mm-USD-Gabel mit Top-Out-Federn Druckstufendämpfung: stufenlos einstellbar Zugstufendämpfung: stufenlos einstellbar Federvorspannung: voll einstellbar (0-15 mm)
Radaufhängung, hinten	Bottom-Link Uni-Trak mit Gasdruck-Federbein, Top-Out-Feder und Uniball-Gelenk oben Druckstufendämpfung: stufenlos, Low-/High-Speed Zugstufendämpfung: 25-fach Federvorspannung: voll einstellbar (5,5-15,5 mm)

Bremsen

Bremse, vorn	Doppelscheibenbremse (6 mm Dicke), Ø 300 mm, semischwimmend, Petal-Design radial montierte Vierkolben-Festsättel, Nissin, 4 Einzelbeläge
Bremse, hinten	Scheibe (Dicke 5 mm), Ø 220 mm, Petal-Design Einkolben-Schwimmsattel, Tokico

Maße und Gewichte

Abmessungen (L x B x H)	2.090 mm x 705 mm x 1.115 mm
Radstand	1.400 mm
Bodenfreiheit	120 mm
Sitzhöhe	815 mm
Tankinhalt	17 Liter
Gewicht fahrfertig	191 kg

Leistung

Maximale Leistung	94,1 kW (128 PS) bei 14.000/min
Maximale Leistung mit RAM Air	98,5 kW (134 PS) bei 14.000/min
Leistungsbeschränkte Version	Leistungsumrüstkits 25 KW (34 PS) und 72 kW (98 PS) gegen Aufpreis
Maximales Drehmoment	66,7 Nm bei 11.800/min