



Ninja ZX-6R / 2009

Ninja ZX-6R



Lime Green (Grün)



Metallic Diablo
Black/Flat Super
Black (Schwarz)



Candy Surf Blue/Flat
Super Black
(Blau/Schwarz)

Kawasaki

Features

Ninja ZX-6R / 2009



Überarbeitete
Fahrwerksbalance und
Massenzentralisierung



Leichtes Fahrwerk



Lenkungsämpfer in
Rennqualität



Präzise Gaskontrolle



Höhere Leistung im mittleren
Drehzahlbereich



Federung

Mehr Details



Bremsen



Neue
Instrumenteneinheit



Neue Anordnung der
Auspuffanlage



Rutschkupplung



Geringeres Gewicht

Zubehör

Ninja ZX-6R / 2009



STICKER KIT WORLD
SUPERSPORT
€ 165,70



KNEE-PADS
€ 31,45



BLINKER-KIT, HINTEN
€ 220,55

Mehr Zubehör



BUBBLE-SCHEIBE
€ 94,85



AKRAPOVIC-AUSPUFF*
Preis ab € 870,25



HÖCKERABDECKUNG
€ 188,40



TANK-PAD
€ 43,70



Lenkerstummel, Set
€ 172,05



Dieses Teil / diese Teile sind ausschließlich für den Wettbewerbs- oder Renneinsatz bzw. wettbewerbsähnliche Veranstaltung. Deshalb ist die Verwendung bzw. der Anbau mit einem Ausschlussvermerk in den Kawasaki Produkt- und Garantiebedingungen vermerkt.



LSL VERSTELLBARE
FUSSRASTEN
€ 554,10



RAHMENSCHÜTZER LSL
RACING
€ 51,50



RAHMENSCHÜTZER
HALTERUNGEN
€ 83,70

Mehr racing parts



AKRAPOVIC
AUSPUFFSYSTEM
€ 1.433,65



ÖHLINS GABEL
CARTRIDGE KIT
Preis ab € 1.877,00



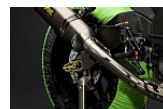
ÖHLINS
STOSSDÄMPFER,
HINTEN
€ 1.545,85



ÖHLINS
LENKUNGSDÄMPFER
€ 315,65



REIFENWÄRMER SET
INTEGRAL
€ 1.444,90



REIFENWÄRMER SET
ADVANCED
€ 535,55



VERSTELLBARE HEBEL
€ 244,00

Motor

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Reihenvierzylinder
Hubraum	599 cm ³
Bohrung x Hub	67,0 x 42,5 mm
Verdichtungsverhältnis	13,3:1
Ventil-/Einlasssystem	DOHC, 16 Ventile
Gemischaubereitung	Kraftstoffeinspritzung: Ø 38 mm x 4 (Keihin) mit ovalen Sekundär-Drosselklappen und zwei Einspritzdüsen pro Zylinder
Zündung	Digital
Starter	Elektrisch
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung, Nasssumpf

Antrieb

Getriebe	Sechsganggetriebe
Endantrieb	Dichtring-Kette
Primärübersetzung	1,900 (76/40)
Übersetzungsverhältnis: 1. Gang	2,714 (38/14)
Übersetzungsverhältnis: 2. Gang	2,200 (33/15)
Übersetzungsverhältnis: 3. Gang	1,850 (37/20)
Übersetzungsverhältnis: 4. Gang	1,600 (32/20)
Übersetzungsverhältnis: 5. Gang	1,421 (27/19)
Übersetzungsverhältnis: 6. Gang	1,300 (26/20)
Endübersetzung	2,688 (43/16)
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt

Chassis/Rahmen

Rahmentyp	Kastenprofil-Brückenrahmen (Perimeter) aus Aluminium-Strangpressprofilen
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	24° / 103 mm
Radfederweg, vorn	120 mm
Radfederweg, hinten	134 mm
Reifen, vorn	120/70ZR17M/C (58 W)
Reifen, hinten	180/55ZR17M/C (73 W)
Lenkwinkel, links / rechts	27°/27°

Federelemente

Radaufhängung, vorn	41-mm-USD-Gabel mit Top-Out-Federn Druckstufendämpfung: stufenlos einstellbar Zugstufendämpfung: stufenlos einstellbar Federvorspannung: voll einstellbar (0-15 mm)
Radaufhängung, hinten	Bottom-Link Uni-Trak mit Gasdruck-Federbein, Top-Out-Feder und Uniball-Gelenk oben Druckstufendämpfung: stufenlos, Low-/High-Speed Zugstufendämpfung: 25-fach Federvorspannung: voll einstellbar (5,5-15,5 mm)

Bremsen

Bremse, vorn	Doppelscheibenbremse (6 mm Dicke), Ø 300 mm, semischwimmend, Petal-Design radial montierte Vierkolben-Festsättel, Nissin, 4 Einzelbeläge
Bremse, hinten	Scheibe (Dicke 5 mm), Ø 220 mm, Petal-Design Einkolben-Schwimmsattel, Tokico

Maße und Gewichte

Abmessungen (L x B x H)	2.090 mm x 705 mm x 1.115 mm
Radstand	1.400 mm
Bodenfreiheit	120 mm
Sitzhöhe	815 mm
Tankinhalt	17 Liter
Gewicht fahrfertig	191 kg

Leistung

Maximale Leistung	94,1 kW (128 PS) bei 14.000/min
Maximale Leistung mit RAM Air	98,5 kW (134 PS) bei 14.000/min
Maximales Drehmoment	66,7 Nm (6,8 mkg) bei 11.800/min