

SUPERSPORT 2015



Kawasaki



UNSERE TRADITION

KAWASAKI BESITZT EINE EINZIGARTIGE INGENIEURSTRADITION UND UMFASSENDE TECHNOLOGISCHE KOMPETENZ – IMMER VERBUNDEN MIT LEIDENSCHAFT, LEISTUNG UND INDIVIDUALITÄT.

Tradition kann man nicht kaufen oder erfinden, daher werden wir für unsere Motorräder von anderen Herstellern respektiert und von loyalen Kawasaki-Fahrern auf der ganzen Welt geschätzt. Unser hart erworbener Ruf, außergewöhnliche und provokante Motorräder zu entwickeln, ist eine wohltuende Abwechslung in einer uniformen Welt und grenzt Kawasaki klar von anderen Herstellern ab.



NINJA-POWER

NINJA – BEI KAWASAKI DER AUSDRUCK FÜR DIE REINE LEHRE IM MOTORRADBAU. DIESER NAME STEHT FÜR ÜBERLEGENHEIT AUF DER RENNSTRECKE UND EBENSO AUF DER STRASSE.

Der Sieg von David Salom bei der WSBK EVO Championship 2014 zeigte es einmal mehr: Die Ninja ZX-10R ist für Renneinsätze wie geschaffen. Präzision bis ins Detail und ein enormes Leistungsvermögen machen sie zum idealen Sportgerät. Zusammen mit der Ninja ZX-6R bringt Kawasaki perfekte Siegfahrzeuge an den Start.

SPORTSGEIST

Tom Sykes hat die gesamte Saison, Rennen für Rennen, Superpole nach Superpole, hart um die WSBK-Titelverteidigung gekämpft. Seine Ninja ZX-10R trug ihn zu 16 Podiumsplätzen in 24 Rennen, fünf Superpoles und der WSBK-Silbermedaille. David Salom hat allen gezeigt, zu welcher Leistung eine Serien-Ninja fähig ist, und gewann die EVO-Klasse vor vielen Superbikes anderer Marken.

Entwickeln, testen und Ergebnisse in die Serienproduktion einfließen lassen: Das Kawasaki Racing Team hat es sich zur Aufgabe gemacht, für Innovation zu sorgen. Mit den Daten aus dem Rennsport kann das Werk beispielsweise elektronische Assistenzsysteme, Fahrwerkskomponenten oder andere grundlegende Konstruktionsdetails der Ninja-Serie verbessern.



KAWASAKI RACING

Unsere Ninja-Teams haben viele Legenden hervorgebracht. Der Titel in der World Superbike EVO Championship von David Salom 2014 knüpft an die Superbike-Titel von Scott Russell 1993 sowie Tom Sykes 2013 und in der Supersport-WM an die Titel von Andrew Pitt 2001 sowie Kenan Sofuoglu 2012 an. Ninja-Piloten haben nicht nur eine Leidenschaft für Kawasaki, sondern auch für Rennsiege.

www.kawasaki.eu/racing

SUPERSPORT-MODELLE 2015

DIE NINJA-FAMILIE STELLT DIE HÖCHSTE ENTWICKLUNGSSTUFE IM SUPERSPORT DAR. DOMINANZ AUF DER RENNSTRECKE, ERFOLGE IN DEN MEISTERSCHAFTEN UND FAHRSPASS AUF DER STRASSE – DIE NINJA-LEGENDE IST LEBENDIGER DENN JE.

Wählen Sie Ihr Motorrad, suchen Sie sich Ihr Revier aus und lassen Sie Ihren Gefühlen freien Lauf. Die Ninja-Familie liefert gleichermaßen große Erlebnisse und tiefes Vertrauen. Die Ninja H2R und Ninja H2 sind von Beginn an Bike-Ikonen, dazu kommen die hervorragende Ninja ZX-10R sowie die beiden Ninja ZX-6R-Modelle und für Einsteiger die Ninja 300. Sechs Motorräder, eine Legende: Ninja.



Ninja ZX-10R _____ s8

Enorme Leistung in einem Fahrwerk der Extraklasse:
Die Ninja ZX-10R ist unser zeitgemäßer Ausdruck für ein Superbike.

DETAILS _____ s12
SPEZIFIKATIONEN UND FARBEN _____ s16
ZUBEHÖR _____ s18



Ninja ZX-6R 636 _____ s20

Sie wollen es und Sie wollen es jetzt: Mit der vielseitigen
Ninja ZX-6R 636 haben Sie alle Trümpfe selbst in der Hand.

DETAILS _____ s24
SPEZIFIKATIONEN UND FARBEN _____ s30
ZUBEHÖR _____ s32



Das EASY TO BIKE-Finanzierungsprogramm ermöglicht niedrige monatliche Raten, Garantie über die gesamte Laufzeit und die Rücknahme des Motorrads nach Ende der Laufzeit.



Mit KawasakiRENT können Sie ein aktuelles Kawasaki-Modell ausprobieren, ohne es gleich zu kaufen. Sie fahren es einfach, solange Sie wollen: Eine Stunde, einen Tag oder länger ...



Mit dem STARTER-BONUS können Führerschein-Neulinge beim Kauf einer neuen Kawasaki richtig sparen. Das macht den Start viel einfacher. Alle Infos unter www.kawasaki.de



Unser Team Green Live nimmt mit kostenlosen Probefahrten und viel Action an zahlreichen Motorrad-Events in Deutschland teil. Alle Stationen finden Sie in unter www.kawasaki.info/live



Ninja ZX-6R _____ s34

Der reine Ninja-Spirit für maximale Supersport-Attacken: Die
Ninja ZX-6R ist als ultimative Mittelstreckenwaffe anerkannt.

DETAILS _____ s36
SPEZIFIKATIONEN UND FARBEN _____ s36/37



Ninja 300 _____ s38

Willkommen zu Freiheit auf zwei Rädern. Die Ninja 300 dominiert
ihre Klasse mit erwachsenem Auftreten in Design und Technik.

DETAILS _____ s42
SPEZIFIKATIONEN UND FARBEN _____ s46
ZUBEHÖR _____ s48

WEITERE INFORMATIONEN ZU DEN KAWASAKI-SUPERSPORT-MODELLEN FINDEN SIE JEDERZEIT UNTER:

WWW.KAWASAKI.DE

Fragen Sie Ihren Kawasaki-Vertragspartner nach Kawasaki-Originalzubehör für Ihr Motorrad oder nach Motorrad- und Freizeitbekleidung. Lassen Sie sich auch über die K-Care-Kundenprogramme informieren, die exklusive Kundendienst-Pakete und -Initiativen beinhalten. _____ s50



NINJA ZX-10R

CHAMPION IN DER WORLD SUPERBIKE EVO CLASS 2014. FÜR DIE RENNSTRECKE ODER DEN SPORTLICHEN STRASSENEINSATZ GIBT ES EINEN DOMINIERENDEN NAMEN – NINJA.

Leistung, Rückmeldung oder elektronische Assistenzsysteme können nur im harten Wettbewerb entwickelt werden. Die Ninja ZX-10R bietet enorme Erfahrung auf der Rennstrecke und auf der Straße. Herz und Verstand vereint: die Ninja ZX-10R von Kawasaki.

30 *Ninja*
ANNIVERSARY
SINCE 1984

ZEIT FÜR EINE ENTSCHEIDUNG

FINDEN SIE IHR OPTIMUM. POWER MODE: AUSGEWÄHLT. TRACTION CONTROL: AKTIVIERT. FUSSRASTEN-HÖHE: EINGESTELLT. SET-UP: ANGEPASST. TRACK ODER STRASSE, DIE AKTUELLE NINJA ZX-10R ZEIGT, WAS IN IHR STECKT.



MAX. LEISTUNG MIT RAM AIR

210 PS

13.000/min



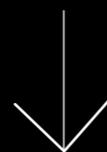
MAX. DREHMOMENT

112 Nm

11.500/min

KEINE KOMPROMISSE

Heute gehören zu ultimativen Vierzylinder-Superbikes eine Leistung von 200 PS, Kraft ohne Ende, ein individuell einstellbares Fahrwerk, elektronische Fahrhilfen und das Potenzial, aufs Podium zu fahren. Wie ein solches Motorrad heißt? Selbstverständlich Ninja ZX-10R ...



DETAILS, DIE DEN UNTERSCHIED MACHEN

Jedes Superbike besteht aus der Summe seiner Teile – wenn es dabei um Leistung und Technologie geht, dann übertrifft die Ninja ZX-10R jede Addition. Sorgfältig ausgesuchte Bauteile tragen zum ultimativen Fahrerlebnis bei. Und die elektronischen Systeme haben ein Ziel: den Fahrer aktiv zu unterstützen.



POWER-MODUS

Passen Sie die Leistung der Fahrsituation an, drei verschiedene Leistungsmodi stehen zur Auswahl.



INSTRUMENTE

Im Mittelpunkt steht der hintergrundbeleuchtete LED-Balken-drehzahlmesser. Ergänzt wird er durch die Anzeige für Race- oder Straßenmodus, einen einstellbaren Schaltblitz und vieles mehr.



ELEKTRONISCHER LENKUNGSDÄMPFER

Der elektronische Doppelkammer-Lenkungsdämpfer von Öhlins passt sich automatisch an die Geschwindigkeit an.



FUSSRASTEN

Die Fußrasten sind zweifach höhenverstellbar und können somit der Fahrerergonomie angepasst werden.



BREMSEN

Kraftvoll, feinfühlig und verlässlich: Die radial montierten Vierkolben-Bremssättel treffen auf Bremsscheiben im Petal-Design, die Hitze wirkungsvoll ableiten.



DYNAMISCHES STYLING

Mit kraftvollem Design und aerodynamischer Effektivität schaffen die Ninja-Verkleidungskomponenten eine zweckmäßige und gleichzeitig respekteinflößende Optik.

DETAILS

- RADIAL MONTIERTE BREMSSÄTTEL VORNE
- VOLL EINSTELLBARES FAHRWERK
- S-KTRC SPORT-TRAKTIONSKONTROLLE
- ALUMINIUM-DOPPELPROFIL-RAHMEN
- HORIZONTALE BACK-LINK-FEDERUNG
- MEHRSCHEIBEN-NASSKUPPLUNG
- POWER-MODUS
- KIBS (ABS)
- RAM AIR





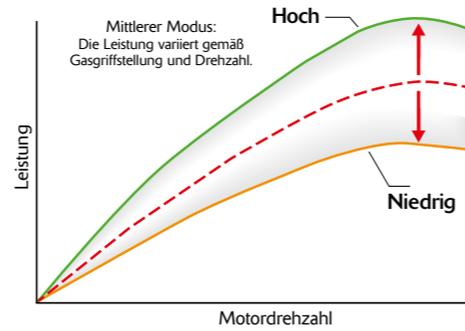
MOTOR

In einem Wort – kompakt. Durch die WSBK-Einflüsse zeigt der 200-PS-Motor eine Reihe von Ähnlichkeiten mit dem Rennsport: lineare Kraftentfaltung, Drehvermögen und ein RAM-Air-System, das zusätzlich Leistung liefert.



SCHWINGE

Die dreiteilige Schwinge ist eine komplette Druckgusskonstruktion. Die Steifigkeitsbalance ist auf den Rahmen abgestimmt und liefert das Feedback, das erfahrene Piloten verlangen.



POWER-MODUS

Drei Modi lassen Ihnen die Wahl: volle Power bei idealen Bedingungen oder 75 % bzw. weniger, wenn die Straßenverhältnisse schwieriger werden.



RAHMEN

Verwindungssteif und leichtgewichtig. Das aus dem Rennsport abgeleitete Chassis nimmt den direkten Weg zwischen Lenkkopf und Schwinge – genau wie bei unserem World Superbike.

FEDERUNG VORNE

Die BPF-Gabel (Big Piston Fork) mit 43-mm-Tauchrohren bietet optimierte Dämpfungs- sowie sanftere Eintauchereigenschaften. Die ideale Kombination für anspruchsvolle Supersport-Aktivitäten.

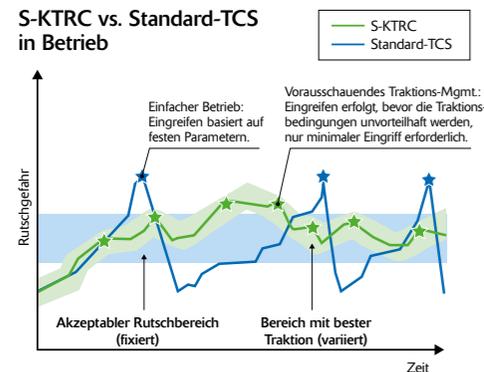
S-KTRC

Hier kommt komplexe Delta-Sensorik zum Einsatz, um die drei wählbaren Modi (plus Abschaltung) auf das Supersport-Umfeld abzustimmen. Das Ergebnis ist eine ideale Balance zwischen Schlupf und Grip.

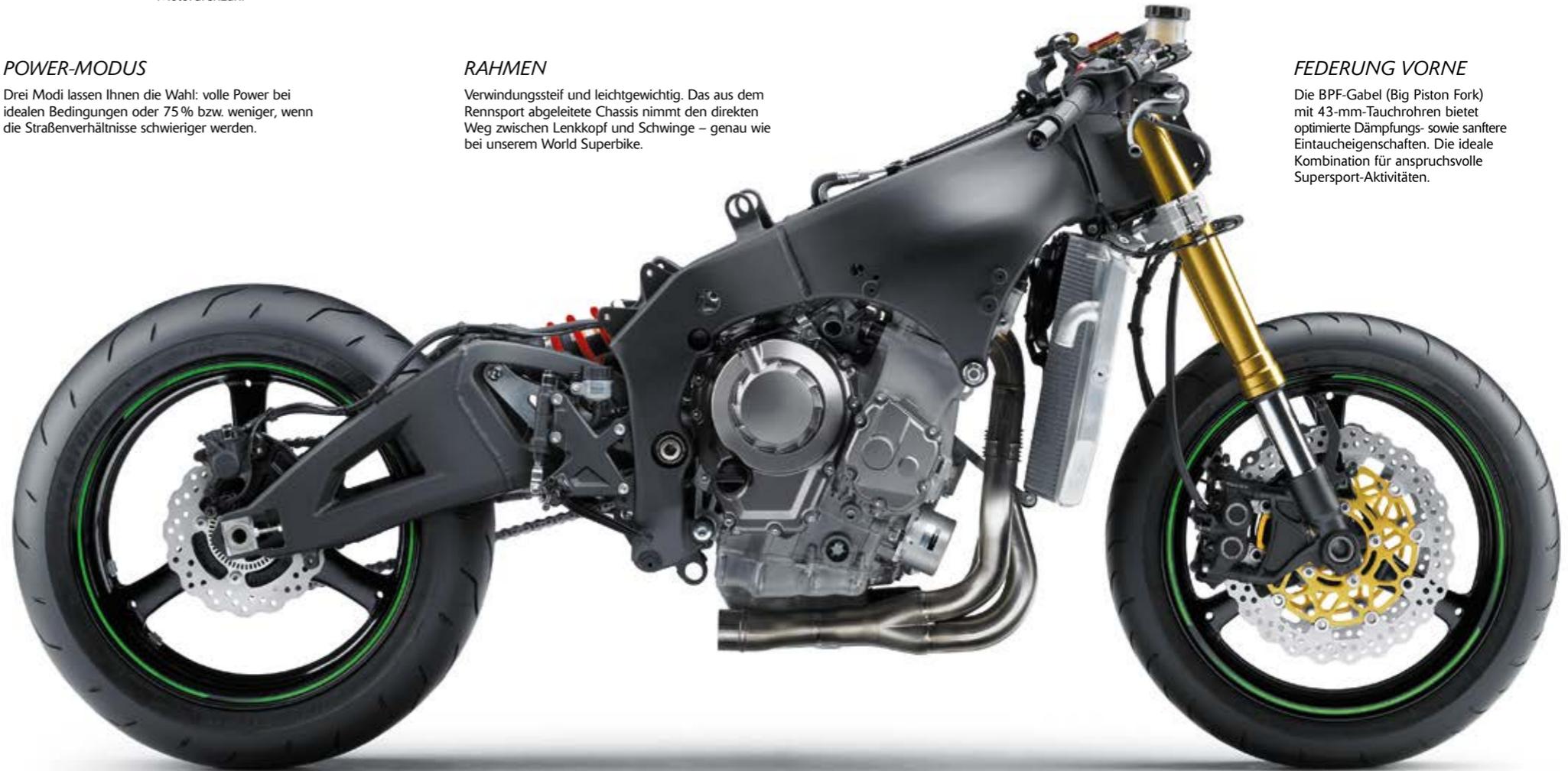
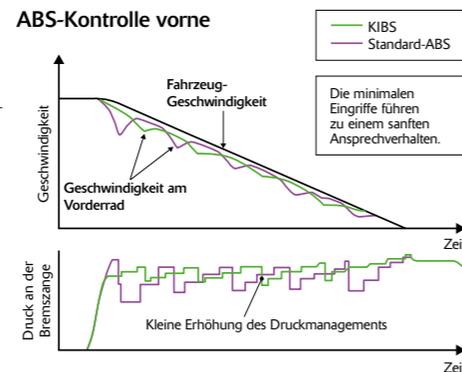
KIBS (ABS)

Dieses hochentwickelte Bremssystem verhindert sicher und intuitiv das Blockieren der Räder. Man spürt es bei normaler Fahrweise nicht, es ist aber zur Stelle, wenn es gebraucht wird.

S-KTRC vs. Standard-TCS in Betrieb



ABS-Kontrolle vorne



JEDES TEIL ÜBERDACHT, GEPRÜFT, HINTERFRAGT UND DANN WEITERENTWICKELT – DIE NINJA ZX-10R IST EINE TECHNOLOGISCHE GLANZLEISTUNG UND REPRÄSENTIERT DAS GEDANKENGUT EINES SUPERBIKE-SIEGERS. DIESE NINJA WIRD GEBAUT, UM AN DER SPITZE ZU STEHEN.



LIME GREEN / PEARL STARDUST WHITE (GRÜN / WEISS)*

LIME GREEN / FLAT EBONY (GRÜN / SCHWARZ)

METALLIC CARBON GRAY / FLAT EBONY (GRAU / SCHWARZ)

TECHNISCHE DATEN - NINJA ZX-10R

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Reihenvierzylinder
Hubraum	998 cm ³
Bohrung x Hub	76 x 55 mm
Verdichtungsverhältnis	13:1
Maximale Leistung	147,1 kW (200,1 PS) bei 13.000/min
Maximale Leistung mit RAM Air	154,4 kW (209,9 PS) bei 13.000/min
Max. Drehmoment	112 Nm bei 11.500/min
Ventil-/Einlasssystem	DOHC, 16 Ventile
Gemischaufbereitung	Einspritzung: ø 47 mm x 4 (Keihin) mit ovalen Sekundär-Drosselklappen, doppelte Einspritzdüsen

Schmiersystem	Nasssumpf mit Ölkühler
Getriebe	Sechsgang-Kassettengetriebe
Endantrieb	Dichtring-Kette
Kupplung	Mehrscheiben-Nasskupplung, mechanisch betätigt
Rahmentyp	Doppelprofil, Aluminiumdruckguss
Reifen, vorne	120/70ZR17M/C (58 W)
Reifen, hinten	190/55ZR17M/C (75 W)
Federelemente, vorne	43-mm-Upside-Down-Gabel (Typ BPF), Druck-/Zugstufendämpfung und Federbasis einstellbar, Top-Out-Federn

Federelemente, hinten	Horizontal angeordnetes Back-Link-Gasdruck-Zentralfederbein, Piggyback-Reservoir und Top-Out-Feder, Druckstufendämpfung stufenlos, zweistufig (High Speed/Low Speed) einstellbar, Zugstufendämpfung stufenlos einstellbar, Federbasis voll einstellbar
Bremse, vorne	Semischwimmend gelagerte 310-mm-Doppelscheibe im Petal-Design, Aluminiumbrems scheibenträger mit 10 Floatern, radial montierte Vierkolben-Aluminiumbremsattel

Bremse, hinten	220-mm-Einzelscheibenbremse im Petal-Design, Einkolben-Schwimmsattel mit Aluminiumkolben
Abmessungen (L x B x H)	2.075 x 715 x 1.115 mm
Radstand	1.425 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Sitzhöhe	813 mm
Gewicht fahrfertig**	201 kg
Tankinhalt	17 Liter
Umrüstkit (gegen Aufpreis)	72 kW (98 PS)
** Fahrzeug unbeladen mit Standardausstattung, allen Betriebsstoffen und vollgetankt für Standardnutzung	

S-KTRC (Sport-Kawasaki TRaction Control)



Anzeige für wirtschaftliche Fahrweise



Power-Modus (mit variablem mittlerem Modus)



KIBS (Kawasaki Intelligent anti-lock Brake System)



Doppelte Drosselklappen



Horizontale Back-Link-Hinterradfederung



* NINJA 30TH ANNIVERSARY EDITION

ZUBEHÖR NINJA ZX-10R

MIT DER GLEICHEN SORGFALT WIE BEI DER ENTWICKLUNG DES MOTORRADS WERDEN AUCH ALLE WERKSGEPRÜFTEN ZUBEHÖRTEILE ERDACHT UND PASSGENAU VERARBEITET. DAS GEHÖRT ZUM ANSPRUCH EINER ECHTEN NINJA. DAS GESAMTE ORIGINAL-KAWASAKI-ZUBEHÖRPROGRAMM FINDEN SIE UNTER:

www.kawasaki.de



SOZIUSSITZABDECKUNG

Diese Abdeckung bringt den echten Race-Stil und integriert sich bestens in die fließenden Linien der Ninja. Sie ist in Fahrzeugfarbe lackiert und mit einem komfortablen Zusatzpolster ausgestattet.



AKRAPOVIC-AUSPUFF

Der straßenzugelassene Akrapovic-Slip-on-Auspuff wurde entwickelt, um den Race-Stil zu unterstützen, Gewicht zu sparen und einen guten Sound zu liefern.



TANKPAD-SET

Schützen Sie den Lack vor Kratzern mit dem leicht anzubringenden und schicken Zubehör-Gelpad-Set. Mit integriertem Ninja ZX-10R-Schriftzug.



MOTORSCHUTZ

Kleine Ursachen haben oft große Wirkung. Schützen Sie Ihr Fahrzeug ganz einfach und effektiv mit diesen speziell für die Ninja konstruierten Teilen.



ACHSENSCHÜTZER VORDERRAD

Bei leichten Umfällen können Schäden und Kratzer durch diese leicht anzubringenden Schützer verhindert oder gemildert werden.



BUBBLE-SCHEIBE

Gerade für größere Fahrer ist diese hochwertige Bubble-Scheibe im Racing-Stil ideal, um den Winddruck zu minimieren.



30 *Ninja*
ANNIVERSARY
SINCE 1984



NINJA ZX-6R 636

HERZRASEN IN SEINER SCHÖNSTEN FORM

Jetzt ist die beste Zeit, um Ihre sportlichen Ambitionen neu auszurichten. Denken Sie einfach über Leichtbau, kompakte Abmessungen und enorme Zugkraft nach. Es ist Zeit für die Ninja ZX-6R 636, das Motorrad für alle Anforderungen in der supersportlichen Mittelklasse ... Oder anders gesagt: Es ist Zeit, wieder echtes Herzrasen zu spüren.

IHRE WÜNSCHE HABEN SICH ERFÜLLT

IHRE TRÄUME SIND GERADE WAHR GEWORDEN. HART WIE EIN TT-RACER UND WEITERENTWICKELT ZUM SUPERSPORT-HERAUSFORDERER. DIE NINJA ZX-6R 636 IST VOLLGEPACKT MIT TECHNIK UND POWER. WIE GESCHAFFEN FÜR SIE!



DAS BESTE FÜR ALLE FÄLLE

Ganz gleich, ob Sie auf dem Race-Track unterwegs sind oder auf der Straße. Das ist das richtige Motorrad, um Ihren Puls zu beschleunigen und Ihr Herz zum Rasen zu bringen. Kompakte Dimensionen, messerscharfes Feedback und erstaunliche Kraft bei jeder Drehzahl. Die Ninja ZX-6R 636 ist die perfekte Wahl!

MAX. LEISTUNG MIT RAM AIR

137 PS

13.500/min

MAX. DREHMOMENT

71 Nm

11.500/min

MICHAEL

BALLAUGH BRIDGE



RAMSEY
HAIR PIN

GOOSE
NECK



GEHEIMNISSE ENTSCHLÜSSELT

Es ist an der Zeit, einige der technischen Details zu erläutern, die die Ninja ZX-6R 636 so außergewöhnlich machen. Die Liste an supersportlichen Wünschen war lang – und alle wurden erfüllt. Dass die Ninja ZX-6R 636 so beeindruckt, liegt auch daran, wie unsere Ingenieure diese hochwertigen Bestandteile kombiniert haben.



POWER-MODUS

Über einen einfachen Schalter am Lenker kann volle oder reduzierte Leistung gewählt werden, um die Power auf die Straßenverhältnisse oder das Können des Fahrers einzustellen.



IIINSTRUMENTE

Alle wichtigen Informationen sind an Bord. Die kompakten Anzeigen bilden auch KTRC und den Power-Modus ab. Außerdem ist auch eine Anzeige für wirtschaftliche Fahrweise integriert.



KIBS (ABS)

Das ideal für Supersport-Modelle geeignete Multisensorensystem arbeitet mit einer Präzisionsregelung, um sportliches Fahren mit minimalem Eingriff zu ermöglichen – besonders, wenn Grip fehlt.



F.C.C. ASSIST- & RUTSCHKUPPLUNG

Die vom Rennsport inspirierte Kupplungstechnologie bietet sowohl eine Anti-Hopping-Funktion (Back Torque Limiter) als auch einen wesentlich geringeren Kraftaufwand am Kupplungshebel.



LED-RÜCKLICHT

Das LED-Rücklichtdesign trägt seinen Teil zum sportlichen Look der Ninja bei.



VERKLEIDUNG/SCHEIBE

Verkleidung und Scheibe bieten sehr guten Schutz vor Wind und Wetter. Das Design im Stil der Ninja-Familie verbindet praktischen Nutzen mit dynamischer Linienführung.

DETAILS

- MONOBLOC-BREMSSÄTTEL
- VOLL EINSTELLBARE FEDERUNG HINTEN
- KTRC MIT DREI MODI
- PERIMETERRAHMEN AUS ALUMINIUM
- SEPARATE-FUNCTION-BIG-PISTON-GABEL
- F.C.C. ASSIST- & RUTSCHKUPPLUNG
- POWER-MODUS
- KIBS (ABS)
- RAM AIR



TECHNISCHE DETAILS: NINJA ZX-6R 636

Sie können sicher sein, dieses Paket hat es in sich. Da die Ninja ZX-6R 636 entwickelt wurde, um auf möglichst viele Fahrsituationen die richtige Antwort zu haben, lesen sich die Spezifikationen wie eine Wunschliste von Sport-Piloten. Mit dieser Ninja werden Sie überall Spaß haben, auf der Rennstrecke genauso wie auf der Straße.



RAM AIR

Eine Erfindung von Kawasaki. Durch die erhöhte Luftzufuhr in der Airbox wird die Leistung optimiert. Oft kopiert, aber nie erreicht!



AUSPUFF

Die Krümmer sorgen durch ihre Form und die Interferenzrohre für mehr Drehmoment im unteren und mittleren Drehzahlbereich.



RENNEN | KURVEN | AUTOBAHN | CITY

BPF

SFF-BP-GABEL

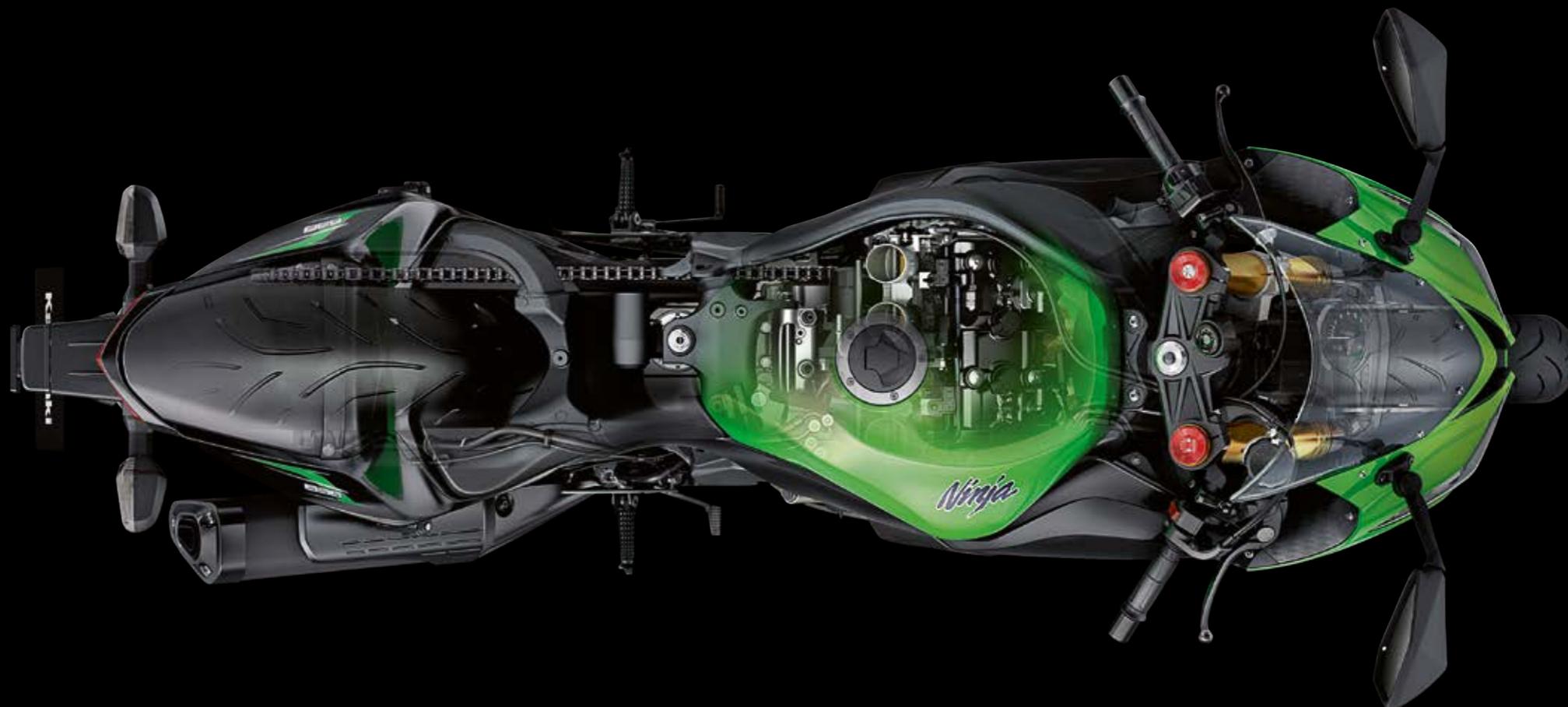
SFF-BP-GABEL

Die SFF-BP-Gabel kombiniert die Vorteile einer Separate-Function- und einer Big-Piston-Gabel. Damit bietet die SFF-BP-Gabel mehr Sicherheit bei allen Fahrten.

NICHT JEDE RENNSTRECKE IST PERFEKT, NICHT JEDE STRASSE OHNE TÜCKEN – DESHALB HABEN WIR EIN BESONDERES CHASSIS- UND FEDERUNGSPAKET GESCHNÜRT. DAS ERGEBNIS IST EINE ECHTE SPORTMASCHINE FÜR ECHTE SPORTFAHRER.

■ Sie werden feststellen, wie einfach Schaltvorgänge mit der F.C.C. Assist- & Rutschkupplung sein können.

■ Mit den Monobloc-Bremssätteln wird eine neue Dimension in der Bremsentechnik erreicht.





KTRC MIT DREI BETRIEBSARTEN

Gerade weil es so viele verschiedene Einsatzmöglichkeiten – von ganzen Tagen auf der Rennstrecke über Autobahnfahrten bis hin zu Stadtverkehr bei schlechtem Wetter – gibt, ist es gut zu wissen, dass man eine Traktionskontrolle mit drei wählbaren Betriebsarten (plus Abschaltung) an Bord hat.

Modus 1 und 2 passen zu sportlicher Fahrweise (ganz ähnlich wie bei der ZZR1400) bei trockenen Bedingungen, während Modus 3 für nasse oder schlechte Fahrbahnbeläge ausgelegt ist.

BESCHLEUNIGUNG

Wir haben die neue Ninja ZX-6R 636 auf einer 400-Meter-Bahn aus dem Stand beschleunigt. Durch das überragende Drehmoment war das Ziel nach nur 10,4 Sekunden erreicht. Ein beeindruckender Wert!

POWER-MODUS

Manchmal beginnt es während einer Ausfahrt zu regnen oder der Straßenbelag wird schlechter und bietet weniger Grip. Vielleicht möchten Sie bei diesen Bedingungen nicht mit voller Motorkraft fahren – oder Sie wollen noch etwas Fahrpraxis sammeln. Jetzt können Sie ganz einfach über einen Schalter am Lenker zwischen voller und reduzierter Leistung wählen.

Wenn Sie auf der Rennstrecke unterwegs sind, wollen Sie sicher die volle Power nutzen, aber bestimmt gibt es auch Tage, an denen moderatere Leistungswerte gefragt sind. Ganz einfach den Power-Modus-Schalter benutzen und schon wird auf reduzierte Leistung umgeschaltet. Super bei schlechtem Grip oder Nässe und ein echter Vorteil für weniger erfahrene Piloten.

F.C.C. ASSIST- & RUTSCHKUPPLUNG

Eine echte Innovation: Die F.C.C. Assist-Kupplung kombiniert alle Vorteile einer Rutschkupplung mit einer zusätzlichen „Assist Cam“, die Schaltvorgänge leichter macht. Die Kupplung lässt sich leichter betätigen und das übertragbare Drehmoment wird gesteigert. Dazu kommt noch eine Anti-Hopping-Funktion (Back Torque Limiter).

RAHMEN

Der Rahmen basiert auf unserem Chassis aus der Supersport-WM. Gebaut für alle Anforderungen aus dem Rennsport, sorgt er für viel Feedback und schafft Vertrauen beim Fahrer.

MONOBLOC-BREMSZANGEN

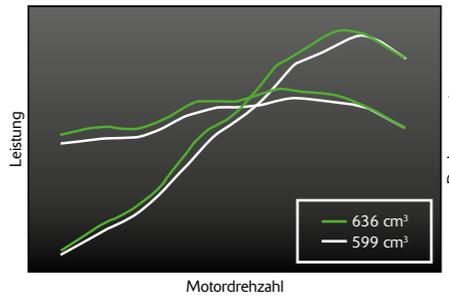
Zum ersten Mal bei Kawasaki im Einsatz: Die stabilen und extrem leistungsfähigen Monobloc-Bremszangen leiten Hitze optimal ab, erhöhen die Kontrolle und bringen viel Gefühl am Bremshebel.



MOTOR

Durch den vergrößerten Hubraum von 636 cm³ bietet der kraftvolle Motor ein Drehmoment, von dem die Fahrer anderer Mittelklasse-Vierzylinder nur träumen können. Zusammen mit der legendären Top-End-Power einer Ninja erreicht die Ninja ZX-6R 636 in jedem Drehzahlbereich Bestwerte.

Vergleich Motorleistung



Optimales Fahrgefühl:
Die Ninja ZX-6R 636 gibt ihre Kraft linear ab und im unteren Drehzahlbereich steht ein sattes Drehmoment zur Verfügung.



LIME GREEN / PEARL STARDUST WHITE (GRÜN / WEISS)*

LIME GREEN / FLAT EBONY (GRÜN / SCHWARZ)

PEARL CRYSTAL WHITE / FLAT EBONY (WEISS / SCHWARZ)

TECHNISCHE DATEN - NINJA ZX-6R 636

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Reihenvierzylinder
Hubraum	636 cm ³
Bohrung x Hub	67 x 45,1 mm
Verdichtungsverhältnis	12,9:1
Maximale Leistung	96,4 kW (131 PS) bei 13.500/min
mit RAM Air	101 kW (137 PS) bei 13.500/min
Maximales Drehmoment	71 Nm bei 11.500/min
Ventil-/Einlasssystem	DOHC, 16 Ventile
Gemischaufbereitung	Kraftstoffeinspritzung: ø 38 mm x 4 (Keihin) mit ovalen Sekundär-Drosselklappen

Schmiersystem	Druckumlaufschmierung, Nasssumpf
Getriebe	Sechsgang-Kassettengetriebe
Endantrieb	Dichtringkette
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt
Rahmentyp	Aluminium-Druckguss-Perimeter
Reifen, vorne	120/70ZR17M/C (58 W)
Reifen, hinten	180/55ZR17M/C (73 W)
Federelemente, vorne	41-mm-USD-Gabel mit Top-Out-Federn, Druck-/Zugstufendämpfung und Federbasis (stufenlos einstellbar)

Federelemente, hinten	Bottom-Link-Uni-Trak mit Gasdruckfederbein und Top-Out-Feder, Zugstufendämpfung 25-fach einstellbar, Druckstufendämpfung und Federbasis stufenlos einstellbar
Bremsen, vorne	Semischwimmend gelagerte 310-mm-Doppelscheibe im Petal-Design, radial montierte Vierkolben-Monobloc-Festsättel, Nissin

Bremsen, hinten	220-mm-Einzelscheibe im Petal-Design, Einkolben-Schwimmsattel, Nissin
Abmessungen (L x B x H)	2.085 x 705 x 1.115 mm
Radstand	1.395 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Sitzhöhe	830 mm
Gewicht fahrfertig**	194 kg
Tankinhalt	17 Liter
Umrüstkit (gegen Aufpreis)	72 kW (98 PS)

** Fahrzeug unbeladen mit Standardausstattung, allen Betriebsstoffen und vollgetankt für Standardnutzung

KTRC (Kawasaki TRaction Control)



F.C.C. Assist- & Rutschkupplung



Power-Modus



Anzeige für wirtschaftliche Fahrweise



Doppelte Drosselklappen



KIBS (Kawasaki Intelligent anti-lock Brake System)



* NINJA 30TH ANNIVERSARY EDITION

NINJA ZX-6R 636 PERFORMANCE

Tuning-Stufe 1 – die Performance-Version der Ninja ZX-6R 636:
Soziussitzabdeckung, Tankpad, Bubble-Scheibe, Felgenringe und Endtopf
von Akrapovic. Dieses Paket aus werksgeprüftem Zubehör lässt das
Rennfahrer-Herz gleich höher schlagen.

ZUBEHÖR NINJA ZX-6R 636

MACHEN SIE IHRE NINJA EINZIGARTIG DURCH WERKSGEPRÜFTE ZUBEHÖRTEILE MIT
GARANTIE. JEDES TEIL WIRD GENAUSO SORGFÄLTIG GEFERTIGT WIE EINE NEUE KAWASAKI.
DAS GESAMTE ORIGINAL-KAWASAKI-ZUBEHÖRPROGRAMM FINDEN SIE UNTER:
www.kawasaki.de



SOZIUSSITZABDECKUNG

Diese Abdeckung ist in Fahrzeugfarbe lackiert, bringt den echten Race-Stil
und integriert sich bestens in die fließenden Linien der Ninja.



BUBBLE-SCHEIBE

Für größere Fahrer wie geschaffen: Die hochwertige Scheibe im Racing-Stil
reduziert den Winddruck bei höheren Geschwindigkeiten.



LENKUNGSDÄMPFER

Mit diesem hochwertigen hydraulischen Lenkungsdämpfer von Öhlins
behalten Sie immer die Kontrolle.



ACHSENSCHÜTZER VORDERRAD

Bei leichten Umfällen können Schäden und Kratzer durch diese leicht
anzubringenden Achsenshützer verhindert oder gemildert werden.

NINJA ZX-6R

ZUM FAHREN GEBAUT – ZUM SIEGEN GESCHAFFEN

Die Überlegenheit von Marco Faccani und seiner Ninja ZX-6R in der European Superstock 600 Championship war überwältigend – er entschied vier der fünf ersten Rennen 2014 für sich. Der Titel von Faccani zeigt eindrucksvoll, wie leistungsstark die Ninja ZX-6R auf der Rennstrecke ist.



TECHNOLOGIE DIREKT VON DER RENNSTRECKE

In diese kompakte Maschine haben unsere Ingenieure so viel Technologie aus der Supersport-WM gepackt, wie es nur ging. Das Ergebnis ist eine Ninja direkt von der Rennstrecke. Leicht, mit optimalem Feedback und dazu gemacht, Ihre Rennsport-Ambitionen voll und ganz zu erfüllen.



INSTRUMENTE

Kompakt und schön anzuschauen. Der analoge Drehzahlmesser und der digitale Tacho.



LENKUNGSDÄMPFER

Volle Kontrolle mit dem hochwertigen Öhlins Lenkungsdämpfer.



BIG PISTON FORK

Die vielfach einstellbare BPF-Gabel bietet Stabilität und sanftes Eintauchverhalten.

MOTOR

Er schreit nach Drehzahl und ist äußerst kompakt mit einem leichten Kassettengetriebe aufgebaut. Zusammen mit dem Nockenwellen-Layout spiegelt das unser Racing-Know-how wider. Doppelte Einspritzdüsen sorgen für die Füllung, während die Kraft über ein Kassettengetriebe mit sechs Gängen weitergegeben wird.



Back-Torque-Limiter-Kupplung

Die einstellbare Back Torque Limiter-Kupplung (Rutschkupplung) hilft, das „Stempeln“ des Hinterrads beim Zurückschalten zu verhindern.



FEDERUNG HINTEN

Die einstellbare Uni-Trak-Federung ist für höchste Belastung ausgelegt.



Doppelte Drosselklappen

TECHNISCHE DATEN - NINJA ZX-6R

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Reihenvierzylinder
Hubraum	599 cm ³
Bohrung x Hub	67 x 42,5 mm
Verdichtungsverhältnis	13,3:1
Maximale Leistung	94,1 kW (128 PS) bei 14.000/min
Maximale Leistung mit RAM Air	98,5 kW (134 PS) bei 14.000/min
Maximales Drehmoment	66,7 Nm bei 11.800/min
Ventil-/Einlasssystem	DOHC, 16 Ventile
Gemischauflbereitung	Kraftstoffeinspritzung: Ø 38 mm x 4 (Keihin) mit ovalen Sekundär-Drosselklappen und zwei Einspritzdüsen pro Zylinder
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung, Nasssumpf
Getriebe	Sechsgang-Kassettengetriebe
Endantrieb	Dichtring-Kette
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt
Rahmen	Aluminium-Kastenprofil-Brückenrahmen (Perimeter)
Reifen, vorne	120/70ZR17M/C (58 W)
Reifen, hinten	180/55ZR17M/C (73 W)

Federelemente, vorne	41-mm-USD-Gabel mit Top-Out-Federn, Druckstufendämpfung: stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung: stufenlos einstellbar, Federbasis: voll einstellbar (0–15 mm)
Federelemente, hinten	Bottom-Link Uni-Trak mit Gasdruck-Federbein, Top-Out-Feder und Uniball-Gelenk oben, Druckstufendämpfung: stufenlos, Low /High Speed, Zugstufendämpfung: 25-fach-Federbasis voll einstellbar (5,5–15,5 mm)
Bremse, vorne	Doppelscheibenbremse (Dicke 6 mm), Ø 300 mm, semischwimmend, Petal-Design, radial montierte Vierkolben-Festsättel, Nissin, 4 Einzelbeläge
Bremse, hinten	Scheibe (Dicke 5 mm), Ø 220 mm, Petal-Design, Einkolben-Schwimmsattel, Tokico
Abmessungen (L x B x H)	2.090 mm x 710 mm x 1.115 mm
Radstand	1.400 mm
Bodenfreiheit	120 mm
Sitzhöhe	815 mm
Gewicht fahrfertig*	191 kg
Tankinhalt	17 Liter

DETAILS

- LENKUNGSDÄMPFER VON ÖHLINS
- EINSTELLBARE BACK TORQUE LIMITER-KUPPLUNG
- BPF-GABEL (BIG PISTON FORK)
- RUNDENZÄHLER
- DOPPELTE DROSSELKLAPPEN



LIME GREEN (GRÜN)

GEWICHTSREDUZIERUNG

Jedes Bauteil wurde für den Einsatz zwecks gewichts-optimiert. Bei den Motordeckeln kommt Magnesium zum Einsatz, dazu Räder im Race-Style und ein leichtes Aluminium-Fahrwerk.

EINFACHES HANDLING

Lenkgeometrie und Fahrwerkskonfiguration entsprechen den siegreichen Werks-WM-Maschinen. Die Ninja ZX-6R ist leicht und zielgenau zu bewegen.

BPF-GABEL (BIG PISTON FORK)

Die BPF-Gabel trägt zum optimalen Rennstrecken-Handling bei. Sie bietet Stabilität beim Bremsen und ein neutrales Gefühl in der Kurve.



* Fahrzeug unbeladen mit Standardausstattung, allen Betriebsstoffen und vollgetankt für Standardnutzung



NINJA 300

**JUGENDBEWEGUNG. MACHEN SIE MIT AUF EINER NINJA 300.
DIESES BIKE IST MEHR ALS NUR EIN EMOTIONALES BEKENNTNIS.**

Dieses Motorrad stellt viele andere Modelle in seiner Klasse in den Schatten. Die Ninja 300 liefert mehr Leistung, ein erwachsenes Rennsport-Styling und verbesserte Fahrqualitäten. Sie sieht aus wie eine Große, kostet aber nur so viel wie ein kleines Motorrad und passt zu allen Fahrertypen. Mit der Ninja 300 sehen Sie überall gut aus.

ABSICHTSERKLÄRUNG

GANZ GLEICH, OB SIE EINSTEIGER, WIEDEREINSTEIGER SIND ODER EINFACH EIN LEICHTES, FAHRAKTIVES MOTORRAD SUCHEN, DIE NINJA 300 BIETET GENAU DAS, WAS SIE SICH VORSTELLEN.



MAX. LEISTUNG

39 PS

11.000/min



STIL UND VERNUNFT KOMBINIERT

Kein anderes Motorrad in dieser Hubraumklasse überzeugt wie die Ninja 300. Die Gene der berühmten Ninja-Modelle in Verbindung mit Wirtschaftlichkeit und Fahrspaß machen die Ninja 300 zur ersten Wahl.



MAX. DREHMOMENT

27 Nm

10.000/min



DETAILVIELFALT

Es gibt viele logische Gründe für die Ninja 300. Wer die Ausstattungsliste ansieht, wird eine Vielzahl von Merkmalen finden, die normalerweise größeren Motorrädern vorbehalten sind. Dadurch spielt die Ninja 300 in einer eigenen Liga. Als Nachfolgerin der beliebten Ninja 250R kann sie in vielen Belangen deutlich mehr.



LEUCHTKRAFT

In die dynamisch gestaltete Verkleidung sind zwei hell strahlende und sehr effektive Scheinwerfer eingebaut, die die Straßen bei Nacht perfekt beleuchten.



ERGONOMIE-DREIECK

Das richtige Verhältnis zwischen Sitz, Lenker und Fußrasten wurde genau ausgetestet. Dadurch fühlt man sich sofort wohl auf der Ninja 300 und das für viele Kilometer am Stück.



INSTRUMENTE IM BIG-BIKE-STIL

Sofort alles im Blick: Der gut ablesbare analoge Drehzahlmesser wird von einem digitalen Tachometer ergänzt. Dazu kommen Zeituhr, Benzinuhr, Kilometerzähler, zwei Tageskilometerzähler und eine Anzeige für wirtschaftliche Fahrweise.



FORTSCHRITTLICHE BREMSEN

Bremsen ist ebenso wichtig wie Beschleunigen. Deshalb ist die Ninja 300 mit hitzeableitenden Petal-Bremsscheiben und ABS ausgestattet.



KURZ UND GUT

Wie bei den größeren Ninja-Modellen ist an der Ninja 300 ein abgewinkelter, kurzer Auspufftopf angebracht, der größere Schräglagen zulässt und einen guten Sound entwickelt.



SPRITZSCHUTZ

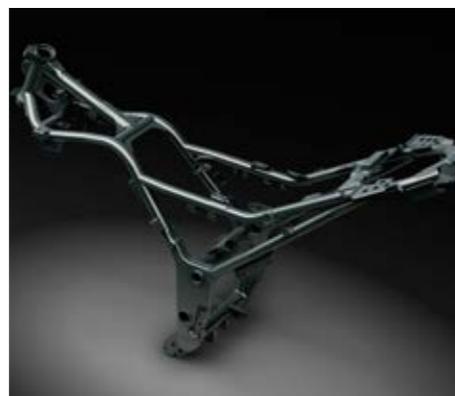
Wer genau hinschaut, entdeckt viele durchdachte Details an der Ninja 300. Den integrierten Spritzschutz zum Beispiel, der Wasser und Schmutz vom Heck der Maschine fernhält.

DETAILS

- NIEDRIGE SITZHÖHE (785 MM)
- F.C.C. ASSIST- & RUTSCHKUPPLUNG
- MOTOR LIEFERT KRAFT IN ALLEN BEREICHEN
- KONFORM ZUM A2-FÜHRERSCHEIN
- STYLISCHE ZEHN-SPEICHEN-RÄDER
- EINSTELLBARE FEDERELEMENTE FÜR GUTE STABILITÄT
- DOPPELTE DROSSELKLAPPEN VERBESSERN ANSPRECHVERHALTEN
- ABS SERIENMÄSSIG
- STAUFACH UNTER DEM SITZ MIT ZWEI EBENEN



DIE NINJA 300 STEHT FÜR LEISTUNG UND INGENIEURSKÖNNEN. FAHRWERK, FEDERUNG UND KRAFTÜBERTRAGUNG SOWIE ZAHLREICHE ANDERE DETAILS MACHEN DIE NINJA 300 ZU EINEM DER BESTEN MOTORRÄDER IHRER KLASSE.



MOTORLEISTUNG

Dieser Motor liefert satte Power und gute Drehmomentwerte bei jeder Drehzahl. Kolben, Zylinder, Zylinderkopf und Auspuff wurden für hohe Leistung konstruiert. Davon profitieren Einsteiger und erfahrene Piloten gleichermaßen.

FAHRWERKS-HIGHLIGHTS

Beim Fahrwerk kommen ein einstellbarer Stoßdämpfer und starke Rahmenrohre zum Einsatz. Das sorgt für gute Stabilität und gummielagerte Fußrasten minimieren die Vibrationen. Die 37-mm-Gabel bietet viel Fahrkomfort und trägt trotzdem zum sportlichen Charakter bei.



DOPPELTE DROSSELKLAPPEN

Die doppelten Drosselklappen bringen ein sehr gutes Ansprechverhalten. Die Zufuhr des Kraftstoff-Luft-Gemischs wird bei jeder Drehzahl akkurat gemessen und das elektronische Steuergerät kontrolliert die Sekundär-Drosselklappen, um eine optimale Reaktion auf die Gasbefehle zu ermöglichen.

F.C.C. ASSIST-KUPPLUNG

Durch die F.C.C. Assist- & Rutschkupplung wird der Kraftaufwand für die Betätigung der Kupplung um ca. 25 % reduziert. Außerdem wird durch die Rutschkupplung das Stempeln des Hinterrads beim Zurückschalten verhindert.





LIME GREEN / PEARL STARDUST WHITE (GRÜN / WEISS)*

EBONY / METALLIC FLAT RAW GRAYSTONE (SCHWARZ / GRAU)

LIME GREEN (GRÜN)

TECHNISCHE DATEN - NINJA 300

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Reihenzweizylinder
Hubraum	296 cm ³
Bohrung x Hub	62 x 49 mm
Verdichtungsverhältnis	10,6:1
Max. Leistung	29 kW (39 PS) bei 11.000/min
Max. Drehmoment	27 Nm bei 10.000/min
Ventil-/Einlasssystem	DOHC, 8 Ventile
Gemischaufbereitung	Kraftstoffeinspritzung: Ø 32 mm x 2 mit Sekundär-Drosselklappen

Schmiersystem	Druckumlaufschmierung, Nasssumpf
Getriebe	Sechsganggetriebe
Endantrieb	Dichtringkette
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt
Rahmentyp	Stahlrohr-Diamantrahmen
Reifen, vorne	110/70-17 M/C (54S)
Reifen, hinten	140/70-17 M/C (66S)
Federung, vorne	37-mm-Teleskopgabel
Federung, hinten	Bottom-Link-Uni-Trak mit Gasdruck-Federbein, Federvorspannung einstellbar

Bremse, vorne	Einzelscheibenbremse (290 mm) mit Doppelkolben-Bremssattel, ABS
Bremse, hinten	Einzelscheibenbremse (220 mm) mit Doppelkolben-Bremssattel
Abmessungen (L x B x H)	2.015 x 715 x 1.110 mm
Radstand	1.405 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Sitzhöhe	785 mm
Gewicht fahrfertig**	174 kg
Tankinhalt	17 Liter

** Fahrzeug unbeladen mit Standardausstattung, allen Betriebsstoffen und vollgetankt für Standardnutzung

Doppelte Drosselklappen



ABS (Anti-Blockier-System)



Assist- & Rutschkupplung



A2-Führerschein-konform



Anzeige für wirtschaftliche Fahrweise



* NINJA 30TH ANNIVERSARY EDITION

ZUBEHÖR NINJA 300

MIT KLEINEN FEINEN DINGEN AN DER NINJA 300 KANN MAN SEHR EINFACH EIN GANZ PERSÖNLICHES STATEMENT ABGEBEN. ORIGINAL-ZUBEHÖR VON KAWASAKI BESITZT EINE WERKSGARANTIE UND WURDE FÜR BESTE PASSFORM OPTIMIERT. SO WIRD DER LOOK IHRER MASCHINE ERST RICHTIG KOMPLETT.



BUBBLE-SCHEIBE

Der Windschutz wird erhöht, wenn Sie sich hinter die Ausbuchtung dieser Scheibe drücken. Sie wird an den Original-Befestigungspunkten angebracht und verbindet hochwertiges Styling mit Nutzwert.



SITZABDECKUNG

Mit der Sitzabdeckung in Fahrzeugfarbe sieht die Ninja 300 noch sportlicher aus. Sie ist einfach zu montieren und wird inklusive eines Polsterabschlusses geliefert.



STURZPADS

Diese Pads aus dem Original-Zubehör helfen, Schäden an der Verkleidung zu minimieren. Sie bestehen aus hochdichtem Material, das auf eine Metallschiene montiert ist.



FELGENRINGE

Noch mehr Styling mit den Felgenringen für vorne und hinten. Wie bei einem echten Rennmotorrad setzen Sie zusätzliche Akzente an Ihrer Ninja 300.

NINJA 300 PERFORMANCE

Noch schöner präsentiert sich die Ninja 300 Performance. Serienmäßig mit Sitzbankabdeckung, Tankpad, getönter Bubble-Scheibe, Felgenringen und Akrapovic-Endschalldämpfer sieht diese Ninja 300 aus, als käme sie direkt aus der Boxengasse.





RACING PARTS*

FÜR IHRE LEIDENSCHAFT GIBT ES ORIGINAL-KAWASAKI-RACING-PARTS, DIE SPEZIELL FÜR DIE RENNSTRECKE GEMACHT SIND. EINE VIELZAHL VON UPGRADES STEHT ZUR VERFÜGUNG, ENTWICKELT FÜR ERFOLGREICHES NINJA-RACING.

* Nur für den Rennstrecken-Einsatz, Angebot gemäß unserem aktuellen Zubehörcatalog



BEKLEIDUNG & MEHR

TOP AUSSTATTUNG. WÄHLEN SIE AUS EINER VIELZAHL VON BEKLEIDUNG UND ANDEREN ARTIKELN AUS, DIE GENAU SO SORGFÄLTIG GEFERTIGT SIND WIE IHRE NINJA. GEMACHT, UM IHREN FAHRSPASS ZU STEIGERN.

Hinweis: Die K-Care-Angebote können sich von Land zu Land unterscheiden. Informieren Sie sich bei Ihrem Kawasaki-Vertragspartner oder auf der offiziellen Kawasaki-Website Ihres Landes über die verfügbaren K-Care-Programme.



K-CARE

K-CARE WURDE VON KAWASAKI MOTORS EUROPE GESCHAFFEN, UM SIE NACH DEM KAUF WEITER ZU BEGLEITEN. K-CARE GIBT ES NUR BEI KAWASAKI. DIESE EXKLUSIVEN KUNDENPROGRAMME, WIE ZUM BEISPIEL EINE GARANTIEVERLÄNGERUNG, KOMMEN NUR BEI OFFIZIELL VON KAWASAKI MOTORS EUROPE N.V. IMPORTIERTEN UND ÜBER DEREN NETZWERK VERTRIEBENEN PRODUKTEN ZUM EINSATZ.



Fahren Sie immer verantwortungsbewusst unter Beachtung der geltenden Gesetze und der Umwelt. Passen Sie Ihren Fahrstil Ihrem Fahrtaent, Ihrer Erfahrung und Ihrem Motorrad an. Tragen Sie einen zugelassenen Helm und entsprechende Motorradschutzbekleidung. Beachten Sie die Empfehlungen und Wartungstabellen in Ihrem Fahrerhandbuch. Fahren Sie nicht unter Alkoholeinfluss. Die technischen Daten gelten für Produktionsmodelle und wurden mit diesen unter Standard-Betriebsbedingungen ermittelt. Wir möchten nur eine realistische Beschreibung des Fahrzeugs und seiner Leistung geben, doch diese technischen Daten gelten möglicherweise nicht für jede zum Verkauf stehende Maschine. Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sind vorbehalten und können ohne vorherige Ankündigung vorgenommen werden. Modelle, Abbildungen, Zubehör und Farben zeigen z. T. nicht die deutsche Version. Einige Motorräder in dieser Broschüre sind mit Original-Kawasaki-Zubehör ausgestattet. Die Fahraufnahmen entstanden unter kontrollierten Bedingungen mit professionellen Fahrern. Bitte handeln Sie niemals so, dass Sie sich einer potenziellen Gefahr aussetzen. K-Care-Programme werden exklusiv für Produkte angeboten, die Kawasaki Motors Europe N.V. offiziell importiert und über das autorisierte Kawasaki-Händlernetz vertreibt.

Copyright © 2014 Kawasaki Motors Europe N.V.

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und/oder Veröffentlichung dieser Broschüre, auch auszugsweise, als Druck, Fotokopie, Mikrofilm, auf elektronischen Datenträgern oder in jeglicher sonstiger Form ohne vorherige schriftliche Genehmigung ist, mit Ausnahme von gesetzlich zugelassenen Fällen, ein Verstoß gegen das Urheberrechtsgesetz.



Die Kawasaki-Original-Produkt-Logos stehen für Qualität. Sie sind nur auf Produkten zu finden, die unseren definierten Standards entsprechen und von oder im Auftrag für Kawasaki Motors Europe N.V. gefertigt wurden.

Kawasaki Motors Europe N.V.

Niederlassung Deutschland

Postfach 12 80
61363 Friedrichsdorf
Tel.: (0 61 72) 73 4 - 0
Fax: (0 61 72) 73 4 - 1 60

www.kawasaki.de
DE0044111124

