

SUPERSPORT 2014



Kawasaki



UNSERE TRADITION

**KAWASAKI BESITZT EINE EINZIGARTIGE
INGENIEURSTRADITION UND UMFASSENDE
TECHNOLOGISCHE KOMPETENZ – IMMER
VERBUNDEN MIT LEIDENSCHAFT, LEISTUNG
UND INDIVIDUALITÄT.**

Tradition kann man nicht kaufen oder erfinden, daher werden wir für unsere Motorräder von anderen Herstellern respektiert und von loyalen Kawasaki-Fahrern auf der ganzen Welt geschätzt. Unser hart erworbener Ruf, außergewöhnliche und provokante Motorräder zu entwickeln, ist eine wohlthuende Abwechslung in einer uniformen Welt und grenzt Kawasaki klar von anderen Herstellern ab.



NINJA #1

NINJA – BEI KAWASAKI DER AUSDRUCK FÜR DIE REINE LEHRE IM MOTORRADBAU. DIESER NAME STEHT FÜR ÜBERLEGENHEIT AUF DER RENNSTRECKE UND EBENSO AUF DER STRASSE.

Die Basis war mit der Ninja ZX-10R schon denkbar gut, um 2013 mit dem KRT Superbike die WM zu gewinnen: ein leistungsfähiger Motor, hochwertige Bremsen und bestes Feedback vom Fahrwerk. Damit ist man in jeder Kurve schnell. In den Händen von Tom Sykes bedeutete das pure Dominanz in der Rennsaison 2013. Dieses Ninja-Feeling können Sie auch erleben!



SUPERBIKE-SIEGE

Die Führung in fast der Hälfte aller Rennrunden, hervorragende acht Superpoles, dazu neun Rennsiege und dreizehn schnellste Runden sowie der Meisterschaftstitel: Tom Sykes und die KRT Ninja ZX-10R haben allen gezeigt, welches Potenzial in einer Ninja steckt – ganz gleich, ob auf der Rennstrecke oder auf der Straße.

SUPERSPORT-ERFOLGE

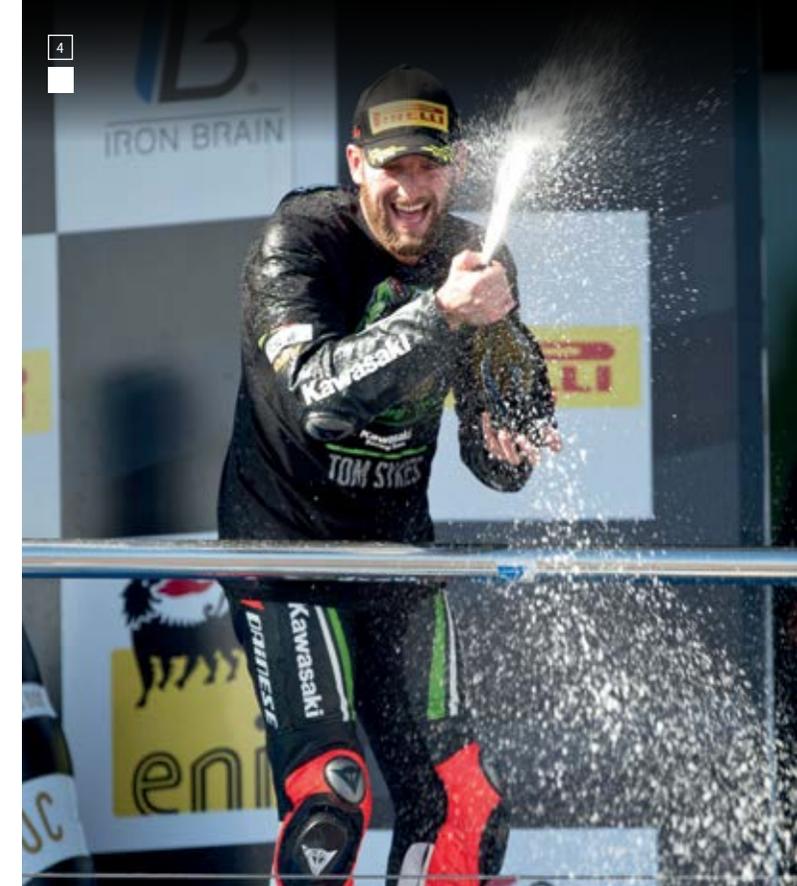
Als Erfinder der Supersport-Klasse nimmt Kawasaki die Herausforderung in dieser Serie besonders gerne an. Auch 2013 war es wieder eine sehr erfolgreiche Saison für die Ninja-Teams mit vielen Siegen und Punkten – so viele, dass man den heiß begehrten Hersteller-Titel in der Supersport-WM 2013 gewinnen konnte.



KAWASAKI-RACING

Unsere Ninja-Teams haben viele Legenden hervorgebracht. Der Titel in der Superbike-WM von Tom Sykes 2013 knüpft an den Titel von Scott Russell 1993 und in der Supersport-WM an die Titel von Andrew Pitt 2001 sowie Kenan Sofuoglu 2012 an. Dazu kommt der Hersteller-Titel in der Supersport-WM 2013. Ninja-Piloten haben nicht nur eine Leidenschaft für Kawasaki, sondern auch für Rennsieg.

www.kawasaki-racingteam.eu



SUPERSPORT-MODELLE 2014

DIE AKTUELLEN NINJA-SUPERSPORT-MODELLE SIND ERNEUT DER PHYSIKALISCHE BEWEIS UNSERER LEIDENSCHAFT. TAUSENDE VON ENTWICKLUNGSTUNDEN UND TESTKILOMETERN WURDEN WELTWEIT INVESTIERT, UM DIE LEISTUNGSSTÄRKE UNSERER NINJAS PERMANENT ZU OPTIMIEREN.

Die herausragenden Leistungswerte eines Superbikes – wie bei der Ninja ZX-10R – und die Überlegenheit auf der Supersport-Strecke – wie bei der Ninja ZX-6R – werden kombiniert in der beeindruckenden Ninja ZX-6R 636. Sie haben die freie Auswahl. Strecke oder Straße, die Ninja-Modelle 2014 sind so vielfältig einsetzbar wie nie zuvor. Ganz gleich, wie Sie sich entscheiden, die richtige Ninja wartet bereits auf Sie!



Ninja ZX-10R _____ s8

Enorme Leistung in einem Fahrwerk der Extraklasse:
Die Ninja ZX-10R ist unser zeitgemäßer Ausdruck für ein Superbike.

DETAILS _____ s12
SPEZIFIKATIONEN UND FARBEN _____ s16
ZUBEHÖR _____ s18



Ninja ZX-6R 636 _____ s20

Sie wollen es und Sie wollen es jetzt: Mit der vielseitigen Ninja ZX-6R 636 haben Sie alle Trümpfe selbst in der Hand.

DETAILS _____ s24
SPEZIFIKATIONEN UND FARBEN _____ s30
ZUBEHÖR _____ s32



Ninja ZX-6R _____ s34

Der reine Ninja-Spirit für maximale Supersport-Attacken: Die Ninja ZX-6R ist als ultimative Mittelstreckenwaffe anerkannt.

DETAILS _____ s36
SPEZIFIKATIONEN UND FARBEN _____ s36/37

WEITERE INFORMATIONEN ZU DEN KAWASAKI-SUPERSPORT-MODELLEN FINDEN SIE JEDERZEIT UNTER:
WWW.KAWASAKI.DE

Fragen Sie Ihren Kawasaki-Vertragspartner nach Kawasaki-Originalzubehör für Ihr Motorrad oder nach Motorrad- und Freizeitbekleidung. Lassen Sie sich auch über die K-Care-Kundenprogramme informieren, die exklusive Kundendienst-Pakete und -Initiativen beinhalten. _____ s38

NINJA ZX-10R

MACHEN SIE 2014 DAS MAXIMUM ZU IHREM MINIMUM.
DIE KRAFTVOLLSTE UND BESTE NINJA ALLER ZEITEN STEHT BEREIT.

Die Ninja ZX-10R ist in den Superstock- und Superbike-Meisterschaften ganz vorne dabei. Diese technischen Vorteile kommen allen Piloten zugute – ganz gleich, ob auf dem Race-Track oder auf der Straße. Bei Leistungsvermögen und Fahrwerksabstimmung spürt man die Nähe zu den Werksmaschinen.

8



ZEIT FÜR EINE ENTSCHEIDUNG

FINDEN SIE IHR OPTIMUM. POWER MODE: AUSGEWÄHLT. TRACTION CONTROL:
AKTIVIERT. FUSSRASTEN-HÖHE: EINGESTELLT. SET-UP: ANGEPASST.
TRACK ODER STRASSE, DIE AKTUELLE NINJA ZX-10R ZEIGT, WAS IN IHR STECKT.



MAX. LEISTUNG MIT RAM AIR

209,9 PS
13.000/min



MAX. DREHMOMENT

112 Nm

11.500/min

KEINE KOMPROMISSE

Heute gehören zu ultimativen Vierzylinder-Superbikes eine Leistung von 200 PS, Kraft ohne Ende, ein individuell einstellbares Fahrwerk, elektronische Fahrhilfen und das Potenzial, aufs Podium zu fahren. Wie ein solches Motorrad heißt? Selbstverständlich Ninja ZX-10R ...

www.kawasaki.de/zx-10r



DETAILS, DIE DEN UNTERSCHIED MACHEN

Jedes Superbike besteht aus der Summe seiner Teile – wenn es dabei um Leistung und Technologie geht, dann übertrifft die Ninja ZX-10R jede Addition. Sorgfältig ausgesuchte Bauteile tragen zum ultimativen Fahrerlebnis bei. Und die elektronischen Systeme haben ein Ziel: den Fahrer aktiv zu unterstützen.



POWER-MODUS

Passen Sie die Leistung der Fahrsituation an, drei verschiedene Leistungsmodi stehen zur Auswahl.



INSTRUMENTE

Im Mittelpunkt steht der hintergrundbeleuchtete LED-Balken-drehzahlmesser. Ergänzt wird er durch die Anzeige für Race- oder Straßenmodus, einen einstellbaren Schaltblitz und vieles mehr.



ELEKTRONISCHER LENKUNGSDÄMPFER

Der elektronische Doppelkammer-Lenkungsdämpfer von Öhlins passt sich automatisch an die Geschwindigkeit an.



FUSSRASTEN

Die Fußrasten sind zweifach höhenverstellbar und können somit der Fahrerergonomie angepasst werden.



BREMSEN

Kraftvoll, feinfühlig und verlässlich: Die radial montierten Vierkolben-Bremssättel treffen auf Bremsscheiben im Petal-Design, die Hitze wirkungsvoll ableiten.



DYNAMISCHES STYLING

Mit kraftvollem Design und aerodynamischer Effektivität schaffen die Ninja-Verkleidungskomponenten eine zweckmäßige und gleichzeitig respekteinflößende Optik.

DETAILS

- RADIAL MONTIERTE BREMSSÄTTEL VORNE
- VOLL EINSTELLBARES FAHRWERK
- S-KTRC SPORT-TRAKTIONSKONTROLLE
- ALUMINIUM-DOPPELPROFIL-RAHMEN
- HORIZONTALE BACK-LINK-FEDERUNG
- MEHRSCHEIBEN-NASSKUPPLUNG
- POWER-MODUS
- KIBS (BEI ABS-MODELL)
- ELEKTRONISCHER LENKUNGSDÄMPFER





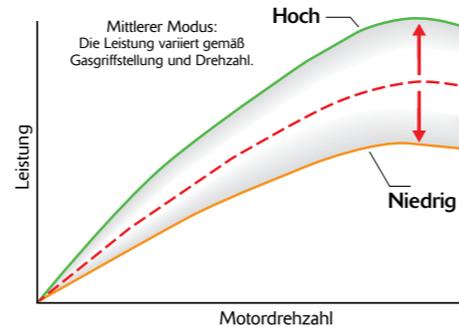
MOTOR

In einem Wort – kompakt. Durch die WSBK-Einflüsse zeigt der 200-PS-Motor eine Reihe von Ähnlichkeiten mit dem Rennsport: lineare Kraftentfaltung, Drehvermögen und ein RAM-Air-System, das zusätzlich Leistung liefert.



SCHWINGE

Die dreiteilige Schwinge ist eine komplette Druckgusskonstruktion. Die Steifigkeitsbalance ist auf den Rahmen abgestimmt und liefert das Feedback, das erfahrene Piloten verlangen.



POWER-MODUS

Drei Modi lassen Ihnen die Wahl: volle Power bei idealen Bedingungen oder 75% bzw. weniger, wenn die Straßenverhältnisse schwieriger werden.

RAHMEN

Verwindungssteif und leichtgewichtig. Das aus dem Rennsport abgeleitete Chassis nimmt den direkten Weg zwischen Lenkkopf und Schwinge – genau wie bei unserem World Superbike.

FEDERUNG VORNE

Die BPF-Gabel (Big Piston Fork) mit 43-mm-Tauchrohren bietet optimierte Dämpfungs- sowie sanftere Eintauchigenschaften. Die ideale Kombination für anspruchsvolle Supersport-Aktivitäten.

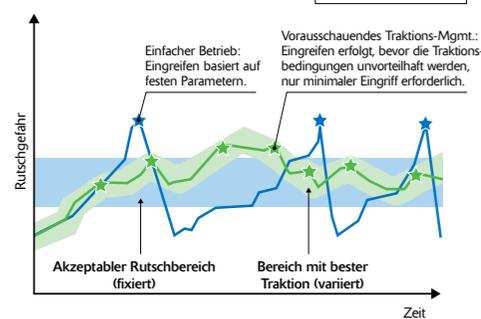
S-KTRC

Hier kommt komplexe Delta-Sensorik zum Einsatz, um die drei wählbaren Modi (plus Abschaltung) auf das Supersport-Umfeld abzustimmen. Das Ergebnis ist eine ideale Balance zwischen Schlupf und Grip.

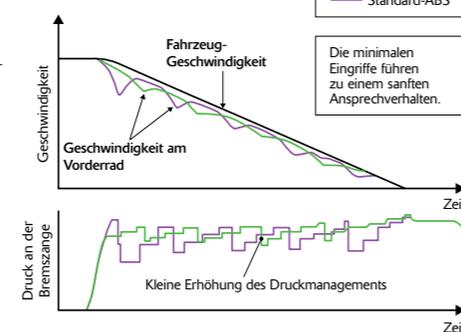
KIBS (NUR ABS-MODELL)

Dieses hochentwickelte Bremssystem verhindert sicher und intuitiv das Blockieren der Räder. Man spürt es bei normaler Fahrweise nicht, es ist aber zur Stelle, wenn es gebraucht wird.

S-KTRC vs. Standard-TCS in Betrieb



ABS-Kontrolle vorne



JEDES TEIL ÜBERDACHT, GEPRÜFT, HINTERFRAGT UND DANN WEITERENTWICKELT – DIE NINJA ZX-10R IST EINE TECHNOLOGISCHE GLANZLEISTUNG UND REPRÄSENTIERT DAS GEDANKENGUT EINES SUPERBIKE-SIEGERS. DIESE NINJA WIRD GEBAUT, UM AN DER SPITZE ZU STEHEN.



LIME GREEN / FLAT EBONY (GRÜN / SCHWARZ)



PEARL FLAT CRYSTAL WHITE / FLAT EBONY (WEISS / SCHWARZ)

TECHNISCHE DATEN - NINJA ZX-10R

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Reihenvierzylinder
Hubraum	998 cm ³
Bohrung x Hub	76 x 55 mm
Verdichtungsverhältnis	13:1
Maximale Leistung	147,1 kW (200,1 PS) bei 13.000/min
mit RAM Air	154,4 kW (209,9 PS) bei 13.000/min
Max. Drehmoment	112 Nm bei 11.500/min
Ventil-/Einlasssystem	DOHC, 16 Ventile
Gemischaubereitung	Einspritzung: ø 47 mm x 4 (Keihin) mit ovalen Sekundär-Drosselklappen, doppelte Einspritzdüsen

Schmiersystem	Nasssumpff mit Ölkühler
Getriebe	Sechsgang-Kassettengetriebe
Endantrieb	Dichtring-Kette
Kupplung	Mehrscheiben-Nasskupplung, mechanisch betätigt
Rahmentyp	Doppelprofil, Aluminiumdruckguss
Reifen, vorne	120/70ZR17M/C (58 W)
Reifen, hinten	190/55ZR17M/C (75 W)
Federelemente, vorne	43-mm-Upside-Down-Gabel (Typ BPF) Druck-/Zugstufendämpfung und Federbasis einstellbar, Top-Out-Federn

Federelemente, hinten	Horizontal angeordnetes Back-Link-Gasdruck-Zentralfederbein, Piggyback-Reservoir und Top-Out-Feder; Druckstufendämpfung stufenlos, zweistufig (High Speed/Low Speed) einstellbar; Zugstufendämpfung stufenlos einstellbar; Federbasis voll einstellbar
Bremse, vorne	Semischwimmend gelagerte 310-mm-Doppelscheibe im Petal-Design, Aluminiumbremsscheibenträger mit 10 Floatern, radial montierte Vierkolben-Aluminiumbremssättel

Bremse, hinten	220-mm-Einzelscheibenbremse im Petal-Design, Einzelkolben-Schwimmsattel mit Aluminiumkolben
Abmessungen (L x B x H)	2.075 x 715 x 1.115 mm
Radstand	1.425 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Sitzhöhe	813 mm
Gewicht fahrfertig	198 kg / 201 kg (ABS)
Tankinhalt	17 Liter

S-KTRC
(Sport-Kawasaki TRaction Control)



Anzeige für wirtschaftliche Fahrweise



Power-Modus (mit variablem mittlerem Modus)



KIBS
(Kawasaki Intelligent anti-lock Brake System)



(nur bei ABS-Modell)

Doppelte Drosselklappen



Horizontale Back-Link-Hinterradfederung



ZUBEHÖR NINJA ZX-10R

MIT DER GLEICHEN SORGFALT WIE BEI DER ENTWICKLUNG DES MOTORRADS WERDEN AUCH ALLE WERKSGEPRÜFTEN ZUBEHÖRTEILE ERDACHT UND PASSGENAU VERARBEITET. DAS GEHÖRT ZUM ANSPRUCH EINER ECHTEN NINJA. DAS GESAMTE ORIGINAL-KAWASAKI-ZUBEHÖRPROGRAMM FINDEN SIE UNTER:

www.kawasaki.de



SOZIUSSITZABDECKUNG

Diese Abdeckung bringt den echten Race-Stil und integriert sich bestens in die fließenden Linien der Ninja. Sie ist in Fahrzeugfarbe lackiert und mit einem komfortablen Zusatzpolster ausgestattet.



AKRAPOVIC-AUSPUFF

Der straßenzugelassene Akrapovic-Slip-on-Auspuff wurde entwickelt, um den Race-Stil zu unterstützen, Gewicht zu sparen und einen guten Sound zu liefern.



TANK-PAD-SET

Schützen Sie den Lack vor Kratzern mit dem leicht anzubringenden und schicken Zubehör-Gel-Pad-Set. Mit integriertem Ninja ZX-10R-Schriftzug.



MOTORSCHUTZ

Kleine Ursachen haben oft große Wirkung. Schützen Sie Ihr Fahrzeug ganz einfach und effektiv mit diesen speziell für die Ninja konstruierten Teilen.



ACHSENSCHÜTZER VORDERRAD

Bei leichten Umfällen können Schäden und Kratzer durch diese leicht anzubringenden Schützer verhindert oder gemildert werden.



BUBBLE-SCHEIBE

Gerade für größere Fahrer ist diese hochwertige Bubble-Scheibe im Racing-Stil ideal, um den Winddruck zu minimieren.



NINJA ZX-6R 636

HERZRASEN IN SEINER SCHÖNSTEN FORM

Jetzt ist die beste Zeit, um Ihre sportlichen Ambitionen neu auszurichten. Denken Sie einfach über Leichtbau, kompakte Abmessungen und enorme Zugkraft nach. Es ist Zeit für die Ninja ZX-6R 636, das Motorrad für alle Anforderungen in der supersportlichen Mittelklasse ... Oder anders gesagt: Es ist Zeit, wieder echtes Herzrasen zu spüren.

20



IHRE WÜNSCHE HABEN SICH ERFÜLLT

IHRE TRÄUME SIND GERADE WAHR GEWORDEN. HART WIE EIN TT-RACER UND WEITERENTWICKELT ZUM SUPERSPORT-HERAUSFORDERER. DIE NINJA ZX-6R 636 IST VOLLGEPACKT MIT TECHNIK UND POWER. WIE GESCHAFFEN FÜR SIE!



22

MAX. LEISTUNG MIT RAM AIR

137 PS

13.500/min

DAS BESTE FÜR ALLE FÄLLE

Ganz gleich, ob Sie auf dem Race-Track unterwegs sind oder auf der Straße. Das ist das richtige Motorrad, um Ihren Puls zu beschleunigen und Ihr Herz zum Rasen zu bringen. Kompakte Dimensionen, messerscharfes Feedback und erstaunliche Kraft bei jeder Drehzahl. Die neue Ninja ZX-6R 636 ist die perfekte Wahl!

www.kawasaki.de/zx-6r636



MICHAEL

BALLAUGH BRIDGE

RAMSEY
HAIR PIN

GOOSE
NECK

MAX. DREHMOMENT

71 Nm

11.500/min



GEHEIMNISSE ENTSCHLÜSSELT

Es ist an der Zeit, einige der technischen Details zu erläutern, die die neue Ninja ZX-6R 636 so außergewöhnlich machen. Die Liste an supersportlichen Wünschen war lang – und alle wurden erfüllt. Dass die Ninja ZX-6R 636 so beeindruckt, liegt auch daran, wie unsere Ingenieure diese hochwertigen Bestandteile kombiniert haben.



POWER-MODUS

Über einen einfachen Schalter am Lenker kann volle oder reduzierte Leistung gewählt werden, um die Power auf die Straßenverhältnisse oder das Können des Fahrers einzustellen.



INSTRUMENTE

Alle wichtigen Informationen sind an Bord. Die kompakten Anzeigen bilden auch KTRC und den Power-Modus ab. Außerdem ist auch eine Anzeige für wirtschaftliche Fahrweise integriert.



KIBS (ABS)

Das ideal für Supersport-Modelle geeignete Multisensorensystem arbeitet mit einer Präzisionsregelung, um sportliches Fahren mit minimalem Eingriff zu ermöglichen – besonders, wenn Grip fehlt.



ASSIST- & RUTSCHKUPPLUNG

Die vom Rennsport inspirierte Kupplungstechnologie bietet sowohl eine Anti-Hopping-Funktion (Back Torque Limiter) als auch einen wesentlich geringeren Kraftaufwand am Kupplungshebel.



LED-RÜCKLICHT

Das neue LED-Rücklichtdesign trägt seinen Teil zum sportlichen Look der Ninja bei.



VERKLEIDUNG/SCHIEBE

Verkleidung und Scheibe bieten sehr guten Schutz vor Wind und Wetter. Das Design im Stil der Ninja-Familie verbindet praktischen Nutzen mit dynamischer Linienführung.

DETAILS

- MONOBLOC-BREMSSÄTTEL
- VOLL EINSTELLBARES FAHRWERK
- KTRC MIT DREI MODI
- PERIMETERRAHMEN AUS ALUMINIUM
- SEPARATE-FUNCTION-BIG-PISTON-GABEL
- F.C.C. ASSIST- & RUTSCHKUPPLUNG
- POWER-MODUS
- KIBS (ABS)



TECHNISCHE DETAILS: NINJA ZX-6R 636

Sie können sicher sein, dieses Paket hat es in sich. Da die Ninja ZX-6R 636 entwickelt wurde, um auf möglichst viele Fahrsituationen die richtige Antwort zu haben, lesen sich die Spezifikationen wie eine Wunschliste von Sport-Piloten. Mit dieser Ninja werden Sie überall Spaß haben, auf der Rennstrecke genauso wie auf der Straße.



RAM AIR

Eine Erfindung von Kawasaki. Durch die erhöhte Luftzufuhr in der Airbox wird die Leistung optimiert. Oft kopiert, aber nie erreicht!



AUSPUFF

Die Krümmer sorgen durch ihre Form und die Interferenzrohre für mehr Drehmoment im unteren und mittleren Drehzahlbereich.



RENNEN KURVEN AUTOBAHN CITY

BPF

SFF-BP-GABEL

SFF-BP-GABEL

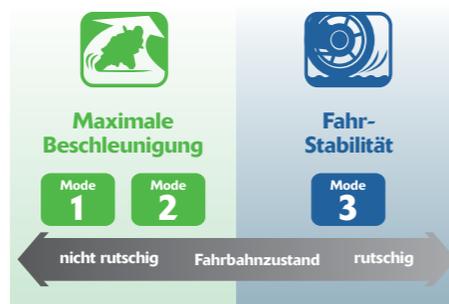
Die SFF-BP-Gabel kombiniert die Vorteile einer Separate-Function- und einer Big-Piston-Gabel. Damit bietet die SFF-BP-Gabel mehr Sicherheit bei allen Fahrten.

NICHT JEDE RENNSTRECKE IST PERFEKT, NICHT JEDE STRASSE OHNE TÜCKEN – DESHALB HABEN WIR EIN BESONDERES CHASSIS- UND FEDERUNGSPAKET GESCHNÜRT. DAS ERGEBNIS IST EINE ECHTE SPORTMASCHINE FÜR ECHTE SPORTFAHRER.

■ Sie werden feststellen, wie einfach Schaltvorgänge mit der neuen F.C.C. Assist- & Rutschkupplung sein können.

■ Mit den neuen Monobloc-Bremssätteln wird eine neue Dimension in der Bremsentechnik erreicht.





KTRC MIT DREI BETRIEBSARTEN

Gerade weil es so viele verschiedene Einsatzmöglichkeiten – von ganzen Tagen auf der Rennstrecke über Autobahnfahrten bis hin zu Stadtverkehr bei schlechtem Wetter – gibt, ist es gut zu wissen, dass man eine Traktionskontrolle mit drei wählbaren Betriebsarten (plus Abschaltung) an Bord hat.

Modus 1 und 2 passen zu sportlicher Fahrweise (ganz ähnlich wie bei der ZZR1400) bei trockenen Bedingungen, während Modus 3 für nasse oder schlechte Fahrbahnbeläge ausgelegt ist.

BESCHLEUNIGUNG

Wir haben die neue Ninja ZX-6R 636 auf einer 400-Meter-Bahn aus dem Stand beschleunigt. Durch das überragende Drehmoment war das Ziel nach nur 10,4 Sekunden erreicht. Ein beeindruckender Wert!

POWER-MODUS

Manchmal beginnt es während einer Ausfahrt zu regnen oder der Straßenbelag wird schlechter und bietet weniger Grip. Vielleicht möchten Sie bei diesen Bedingungen nicht mit voller Motorkraft fahren – oder Sie wollen noch etwas Fahrpraxis sammeln. Jetzt können Sie ganz einfach über einen Schalter am Lenker zwischen voller und reduzierter Leistung wählen.

Wenn Sie auf der Rennstrecke unterwegs sind, wollen Sie sicher die volle Power nutzen, aber bestimmt gibt es auch Tage, an denen moderatere Leistungswerte gefragt sind. Ganz einfach den Power-Modus-Schalter benutzen und schon wird auf reduzierte Leistung umgeschaltet. Super bei schlechtem Grip oder Nässe und ein echter Vorteil für weniger erfahrene Piloten.

F.C.C. ASSIST- & RUTSCHKUPPLUNG

Eine echte Innovation: Die F.C.C. Assist-Kupplung kombiniert alle Vorteile einer Rutschkupplung mit einer zusätzlichen „Assist Cam“, die Schaltvorgänge leichter macht. Die Kupplung lässt sich leichter betätigen und das übertragbare Drehmoment wird gesteigert. Dazu kommt noch eine Anti-Hopping-Funktion (Back Torque Limiter).

RAHMEN

Der Rahmen basiert auf unserem Chassis aus der Supersport-WM. Gebaut für alle Anforderungen aus dem Rennsport, sorgt er für viel Feedback und schafft Vertrauen beim Fahrer.

MONOBLOC-BREMSZANGEN

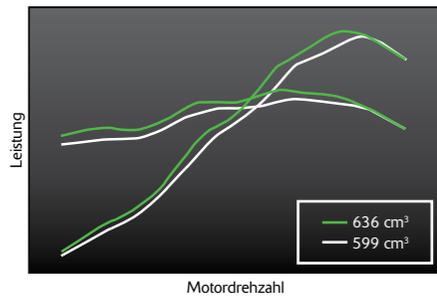
Zum ersten Mal bei Kawasaki im Einsatz: Die stabilen und extrem leistungsfähigen Monobloc-Bremszangen leiten Hitze optimal ab, erhöhen die Kontrolle und bringen viel Gefühl am Bremshebel.



MOTOR

Durch den vergrößerten Hubraum von 636 cm³ bietet der kraftvolle Motor ein Drehmoment, von dem die Fahrer anderer Mittelklasse-Vierzylinder nur träumen können. Zusammen mit der legendären Top-End-Power einer Ninja erreicht die Ninja ZX-6R 636 in jedem Drehzahlbereich Bestwerte.

Vergleich Motorleistung



Optimales Fahrgefühl:
Die Ninja ZX-6R 636 gibt ihre Kraft linear ab und im unteren Drehzahlbereich steht ein sattes Drehmoment zur Verfügung.



LIME GREEN / FLAT EBONY (GRÜN / SCHWARZ)



METALLIC SPARK BLACK / FLAT EBONY (SCHWARZ)

TECHNISCHE DATEN - NINJA ZX-6R 636

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Reihenvierzylinder
Hubraum	636 cm ³
Bohrung x Hub	67 x 45,1 mm
Verdichtungsverhältnis	12,9:1
Maximale Leistung	96,4 kW (131 PS) bei 13.500/min
mit RAM Air	101 kW (137 PS) bei 13.500/min
Maximales Drehmoment	71 Nm bei 11.500/min
Ventil-/Einlasssystem	DOHC, 16 Ventile
Gemischaubereitung	Kraftstoffeinspritzung: ø 38 mm x 4 (Keihin) mit ovalen Sekundär-Drosselklappen

Schmiersystem	Druckumlaufschmierung, Nasssumpf
Getriebe	Sechsgang-Kassettengetriebe
Endantrieb	Dichtringkette
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt
Rahmentyp	Aluminium-Druckguss-Perimeter
Reifen, vorne	120/70ZR17M/C (58 W)
Reifen, hinten	180/55ZR17M/C (73 W)
Federelemente, vorne	41-mm-USD-Gabel mit Top-Out-Federn, Druck-/Zugstufendämpfung und Federbasis (stufenlos einstellbar)

Federelemente, hinten	Bottom-Link-Uni-Trak mit Gasdruckfederbein und Top-Out-Feder, Druck-/Zugstufendämpfung und einstellbarer Federbasis
Bremsen, vorne	Semischwimmend gelagerte 310-mm-Doppelscheibe im Petal-Design, radial montierte Vierkolben-Monoblock-Festsattel, Nissin

Bremsen, hinten	220-mm-Einzelscheibe im Petal-Design, Einkolben-Schwimmsattel, Nissin
Abmessungen (L x B x H)	2.085 x 705 x 1.115 mm
Radstand	1.395 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Sitzhöhe	830 mm
Gewicht fahrfertig	194 kg
Tankinhalt	17 Liter

KTRC (Kawasaki Traction Control)



Power-Modus



Doppelte Drosselklappen



Assist- & Rutschkupplung



KIBS (Kawasaki Intelligent anti-lock Brake System)



Anzeige für wirtschaftliche Fahrweise



NINJA ZX-6R 636 PERFORMANCE

Tuning-Stufe 1 – die Performance-Version der Ninja ZX-6R 636:
Soziussitzabdeckung, Tankpad, Bubble-Scheibe, Felgenreife und Endtopf
von Akrapovič. Dieses Paket aus werksgeprüftem Zubehör lässt das
Rennfahrer-Herz gleich höher schlagen.

ZUBEHÖR NINJA ZX-6R 636

MACHEN SIE IHRE NINJA EINZIGARTIG DURCH WERKSGEPRÜFTE ZUBEHÖRTEILE MIT
GARANTIE. JEDES TEIL WIRD GENAU SO SORGFÄLTIG GEFERTIGT WIE EINE NEUE KAWASAKI.
DAS GESAMTE ORIGINAL-KAWASAKI-ZUBEHÖRPROGRAMM FINDEN SIE UNTER:
www.kawasaki.de



SOZIUSSITZABDECKUNG

Diese Abdeckung ist in Fahrzeugfarbe lackiert, bringt den echten Race-Stil
und integriert sich bestens in die fließenden Linien der Ninja.



BUBBLE-SCHEIBE

Für größere Fahrer wie geschaffen: Die hochwertige Scheibe im Racing-Stil
reduziert den Winddruck bei höheren Geschwindigkeiten.



LENKUNGSDÄMPFER

Mit diesem hochwertigen hydraulischen Lenkungsdämpfer von Öhlins
behalten Sie immer die Kontrolle.



ACHSENSCHÜTZER VORDERRAD

Bei leichten Umfällen können Schäden und Kratzer durch diese leicht
anzubringenden Achsenshützer verhindert oder gemildert werden.

Ninja ZX-6R 636 Action-Fotos wurden unter kontrollierten Bedingungen und mit Erlaubnis der Regierung von Manx auf dem TT-Kurs der Isle of Man gemacht.

NINJA ZX-6R

REDUZIERT AUF DAS WESENTLICHE.
ERLEBEN SIE DEN WAHREN NINJA-SPIRIT!

Millimetergenaue Scheitelpunkte, perfekte Rundenzeiten und satte Leistung führen zu einer außergewöhnlichen Präsenz auf der Rennstrecke. Mit dem Titel in der Supersport-WM 2012 und dem Hersteller-WM-Titel 2013 zeigt die Ninja ZX-6R eindrucksvoll, was eine echte Ninja leistet.

34



TECHNOLOGIE DIREKT VON DER RENNSTRECKE

In diese kompakte Maschine haben unsere Ingenieure so viel Technologie aus der Supersport-WM gepackt, wie es nur ging. Das Ergebnis ist eine Ninja direkt von der Rennstrecke. Leicht, mit optimalem Feedback und dazu gemacht, Ihre Rennsport-Ambitionen voll und ganz zu erfüllen.



INSTRUMENTE

Kompakt und schön anzuschauen. Der analoge Drehzahlmesser und der digitale Tacho.



LENKUNGSDÄMPFER

Volle Kontrolle mit dem hochwertigen Öhlins Lenkungsdämpfer.



BIG PISTON FORK

Die vielfach einstellbare BPF-Gabel bietet Stabilität und sanftes Eintauchverhalten.



Back-Torque-Limiter-Kupplung

Die einstellbare Back Torque Limiter-Kupplung (Rutschkupplung) hilft, das „Stempeln“ des Hinterrads beim Zurückschalten zu verhindern.



FEDERUNG HINTEN

Die einstellbare Uni-Trak-Federung ist für höchste Belastung ausgelegt.

MOTOR

Er schreitet nach Drehzahl und ist äußerst kompakt mit einem leichten Kassettengetriebe aufgebaut. Zusammen mit dem Nockenwellen-Layout spiegelt das unser Racing-Know-how wider. Doppelte Einspritzdüsen sorgen für die Füllung, während die Kraft über ein Kassettengetriebe mit sechs Gängen weitergegeben wird.



Doppelte Drosselklappen

TECHNISCHE DATEN - NINJA ZX-6R

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Reihenvierzylinder
Hubraum	599 cm ³
Bohrung x Hub	67 x 42,5 mm
Verdichtungsverhältnis	13,3:1
Maximale Leistung	94,1 kW (128 PS) bei 14.000/min
Maximale Leistung mit RAM Air	98,5 kW (134 PS) bei 14.000/min
Maximales Drehmoment	66,7 Nm bei 11.800/min
Ventil-/Einlasssystem	DOHC, 16 Ventile
Gemischauferbereitung	Kraftstoffeinspritzung: Ø 38 mm x 4 (Keihin) mit ovalen Sekundär-Drosselklappen und zwei Einspritzdüsen pro Zylinder
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung, Nasssumpf
Getriebe	Sechsgang-Kassettengetriebe
Endantrieb	Dichtring-Kette
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt
Rahmen	Aluminium-Kastenprofil-Brückenrahmen (Perimeter)
Reifen, vorne	120/70ZR17M/C (58 W)
Reifen, hinten	180/55ZR17M/C (73 W)

Federelemente, vorne	41-mm-USD-Gabel mit Top-Out-Federn, Druckstufendämpfung: stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung: stufenlos einstellbar, Federbasis: voll einstellbar (0–15 mm)
Federelemente, hinten	Bottom-Link Uni-Trak mit Gasdruck-Federbein, Top-Out-Feder und Uniball-Gelenk oben, Druckstufendämpfung: stufenlos, Low-/High-Speed Zugstufendämpfung: 25-fach-Federbasis: voll einstellbar (5,5–15,5 mm)
Bremse, vorne	Doppelscheibenbremse (Dicke 6 mm), Ø 300 mm, semischwimmend, Petal-Design, radial montierte Vierkolben-Festsättel, Nissin, 4 Einzelbeläge
Bremse, hinten	Scheibe (Dicke 5 mm), Ø 220 mm, Petal-Design Einkolben-Schwimmsattel, Tokico
Abmessungen (L x B x H)	2.090 mm x 710 mm x 1.115 mm
Radstand	1.400 mm
Bodenfreiheit	120 mm
Sitzhöhe	815 mm
Gewicht fahrfertig	191 kg
Tankinhalt	17 Liter

DETAILS

- LENKUNGSDÄMPFER VON ÖHLINS
- EINSTELLBARE BACK-TORQUE-LIMITER-KUPPLUNG
- BPF-GABEL (BIG PISTON FORK)
- RUNDENZÄHLER
- DOPPELTE DROSSELKLAPPEN



LIME GREEN (GRÜN)

GEWICHTSREDUZIERUNG

Jedes Bauteil wurde für den Einsatzzweck gewichts-optimiert. Bei den Motordeckeln kommt Magnesium zum Einsatz, dazu Räder im Race-Style und ein leichtes Aluminium-Fahrwerk.

EINFACHES HANDLING

Lenkgeometrie und Fahrwerkskonfiguration entsprechen den siegreichen Werks-WM-Maschinen. Die Ninja ZX-6R ist leicht und zielgenau zu bewegen.

BPF-GABEL (BIG PISTON FORK)

Die BPF-Gabel trägt zum optimalen Rennstrecken-Handling bei. Sie bietet Stabilität beim Bremsen und ein neutrales Gefühl in der Kurve.





RACING PARTS*

FÜR IHRE LEIDENSCHAFT GIBT ES ORIGINAL-KAWASAKI-RACING-PARTS, DIE SPEZIELL FÜR DIE RENNSTRECKE GEMACHT SIND. EINE VIELZAHL VON UPGRADES STEHT ZUR VERFÜGUNG, ENTWICKELT FÜR ERFOLGREICHES NINJA-RACING.

* Nur für den Rennstrecken-Einsatz, Angebot gemäß unserem aktuellen Zubehörcatalog.



BEKLEIDUNG & MEHR

TOP AUSSTATTUNG. WÄHLEN SIE AUS EINER VIELZAHL VON BEKLEIDUNG UND ANDEREN ARTIKELN AUS, DIE GENAU SO SORGFÄLTIG GEFERTIGT SIND WIE IHRE NINJA. GEMACHT, UM IHREN FAHRSPASS ZU STEIGERN.

Hinweis: Die K-Care-Angebote können sich von Land zu Land unterscheiden. Informieren Sie sich bei Ihrem Kawasaki-Vertragspartner oder auf der offiziellen Kawasaki-Website Ihres Landes über die verfügbaren K-Care-Programme.



K-CARE

K-CARE WURDE VON KAWASAKI MOTORS EUROPE GESCHAFFEN, UM SIE NACH DEM KAUF WEITER ZU BEGLEITEN. K-CARE GIBT ES NUR BEI KAWASAKI. DIESE EXKLUSIVEN KUNDENPROGRAMME, WIE ZUM BEISPIEL EINE GARANTIEVERLÄNGERUNG, KOMMEN NUR BEI OFFIZIELL VON KAWASAKI MOTORS EUROPE N.V. IMPORTIERTEN UND ÜBER DEREN NETZWERK VERTRIEBENEN PRODUKTEN ZUM EINSATZ.



Fahren Sie immer verantwortungsbewusst unter Beachtung der geltenden Gesetze und der Umwelt. Passen Sie Ihren Fahrstil Ihrem Fahrtalet, Ihrer Erfahrung und Ihrem Motorrad an. Tragen Sie einen zugelassenen Helm und entsprechende Motorradschutzbekleidung. Beachten Sie die Empfehlungen und Wartungstabellen in Ihrem Fahrerhandbuch. Fahren Sie nicht unter Alkoholeinfluss. Die technischen Daten gelten für Produktionsmodelle und wurden mit diesen unter Standard-Betriebsbedingungen ermittelt. Wir möchten nur eine realistische Beschreibung des Fahrzeugs und seiner Leistung geben, doch diese technischen Daten gelten möglicherweise nicht für jede zum Verkauf stehende Maschine. Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sind vorbehalten und können ohne vorherige Ankündigung vorgenommen werden. Modelle, Abbildungen, Zubehör und Farben zeigen z. T. nicht die deutsche Version. Einige Motorräder in dieser Broschüre sind mit Original-Kawasaki-Zubehör ausgestattet. Die Fahraufnahmen entstanden unter kontrollierten Bedingungen mit professionellen Fahrern. Bitte handeln Sie niemals so, dass Sie sich einer potenziellen Gefahr aussetzen. K-Care-Programme werden exklusiv für Produkte angeboten, die Kawasaki Motors Europe N.V. offiziell importiert und über das autorisierte Kawasaki-Händlernetz vertreibt.

Copyright © 2014 Kawasaki Motors Europe N.V.

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und/oder Veröffentlichung dieser Broschüre, auch auszugsweise, als Druck, Fotokopie, Mikrofilm, auf elektronischen Datenträgern oder in jeglicher sonstiger Form ohne vorherige schriftliche Genehmigung ist, mit Ausnahme von gesetzlich zugelassenen Fällen, ein Verstoß gegen das Urheberrechtsgesetz.



Die Kawasaki-Original-Produkt-Logos stehen für Qualität. Sie sind nur auf Produkten zu finden, die unseren definierten Standards entsprechen und von oder im Auftrag für Kawasaki Motors Europe N.V. gefertigt wurden.

Kawasaki Motors Europe N.V.

Niederlassung Deutschland

Postfach 12 80
61363 Friedrichsdorf
Tel.: (0 61 72) 73 4 - 0
Fax: (0 61 72) 73 4 - 1 60

www.kawasaki.de
DE0044111086



Ihr Kawasaki-Vertragspartner:



Um Ihnen den Weg zu Ihrer neuen Kawasaki so einfach wie möglich zu machen, haben wir das EASY TO BIKE-Programm geschaffen. EzB ermöglicht niedrige monatliche Raten, Garantie über die gesamte Laufzeit und die Rücknahme des Motorrads nach Ende der Laufzeit. Fragen Sie einen teilnehmenden Kawasaki-Vertragspartner nach den Details.



Wer ein aktuelles Kawasaki-Modell fahren möchte, will es nicht immer gleich kaufen. Deshalb gibt es KawasakiRENT. Sie suchen sich Ihr Traumbike aus und entscheiden ganz einfach, wie lange Sie fahren wollen: Eine Stunde, einen Tag oder länger ... Ihr KawasakiRENT-Partner wartet schon auf Sie!



Wenn Sie 2014 Ihren Motorrad-Führerschein machen, dann möchten wir Sie mit einem tollen Angebot unterstützen. Denn mit unserem STARTER-BONUS bekommen Führerschein-Neulinge viele Kawasaki-Modelle günstiger. Pro Kubikzentimeter Hubraum sparen Sie 1 Euro. Bis zu 1.000 Euro Nachlass sind drin! Fragen Sie Ihren Vertragspartner nach den Details.



Das Team Green Live ist in Zusammenarbeit mit Vertragspartnern aus der Region dort zur Stelle, wo sich Biker und Zweirad-Fans treffen. Bei vielen bekannten Biker- und Motorrad-Events in ganz Deutschland können Sie kostenlos unsere Bikes Probe fahren und außerdem jede Menge Kawasaki-Action erleben. Alle Infos zu den Stationen von Team Green Live in der Saison finden Sie im Kawasaki Eventkalender unter www.kawasaki.info/live